



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Verbale n. 8/2011

Adunanza del Consiglio di Amministrazione del 10/10/2011

pag. 73 di 89

| Nominativo | F | C | A | As | Nominativo | F | C | A | As |
|--------------------------|---|---|---|----|----------------------------|---|---|---|----|
| Prof. Giuseppe Zaccaria | X | | | | Dott. Lucio Zennaro | | | | X |
| Prof. Francesco Gnesotto | X | | | | Prof. Carlo Buratti | X | | | |
| Dott. Giuseppe Barbieri | X | | | | Prof. Silvio Riondato | | | | X |
| Prof. Massimo Castagnaro | | | | X | Dott. Fabio Grigenti | | | | X |
| Prof. Guido Baldassarri | X | | | | Dott.ssa Francesca Falasco | X | | | |
| Prof. Ettore Fornasini | X | | | | Sig. Domenico Zini | X | | | |
| Prof. Giovanni Mattei | X | | | | Sig.ra Livia Donnici | | | | X |
| Dott.ssa Monica Giomo | X | | | | Sig. Marco Maggioni | | | | X |
| Prof. Giuseppe Sartori | | | | X | Sig. Jacopo Sartori | X | | | |
| Prof. Marco Zaccaria | | | | X | | | | | |

Legenda: (F - Favorevole) - (C - Contrario) - (A - Astenuto) - (As - Assente)

- Richiamata la delibera del Consiglio di Amministrazione rep. n. 144 del 26 maggio 2008 con la quale è stata autorizzata l'adesione alla trattativa CONSIP per il noleggio a lungo termine di autovetture ad uso dell'Amministrazione Centrale per un periodo di 36 mesi (Allegato n. 1/1-2);
- Preso atto che il servizio di noleggio a lungo termine con le Società Arval S.p.A. e Lease Plan Italia S.p.A. di Roma scade nel corso dei prossimi mesi di agosto-settembre e ottobre 2011;
- Dato atto che il Servizio Gestione Servizi Generali con lettere prot. N. 40278 e N. 40281 del 28 luglio 2011 ha richiesto alle Società Arval Spa e Lease Plan Italia Spa la proroga del servizio in essere per ulteriori tre mesi (Allegato n. 2/1-2);
- Accertata la disponibilità delle Società sopracitate a prorogare quanto richiesto come da FAX di accettazione in data 3 agosto 2011 (Lease Plan Italia Spa) e in data 5 agosto 2011 (Arval Spa) (Allegato n. 3/1-2);
- Visto il D.Lgs. 30.03.2001 N. 165;
- Visto l'art. 51 dello Statuto dell'Università di Padova;
- Vista la Legge 662 del 23.12.1996 art. 2 comma 124, e visti i D.P.C.M. 02.01.97, D.P.C.M. 28.02.98, D.P.C.M. 11.04.97, D.P.C.M. 27.02.98;
- Vista la Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
- Vista la Legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- Vista la Legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) art. 588;
- Considerata la necessità di dover continuare ad usufruire delle autovetture per i Servizi dell'Amministrazione Centrale;
- Vista la nuova attivazione nella categoria "autoveicoli in noleggio 9" da parte di CONSIP in data 18 luglio 2011 per il Lotto 1 (vetture operative) e il 25 luglio 2011 per il Lotto 4 (veicoli commerciali) (Allegato n. 4/1-4);
- Considerato che questa Amministrazione, avendo attualmente auto che appartengono alle fasce "operative", "commerciali" e "berline medie", per il prossimo triennio opta ancora per la fascia "operative" a Fiat Panda e Fiat Punto, tenendo presente che Fiat Panda e Punto sono le più economiche nella loro fascia, e nella fascia "commerciali" ad un Fiat Doblò;
- Considerato inoltre che nella fascia "berline medie" vengono offerte da CONSIP le seguenti auto:
 - Fiat Bravo 1.4 active 16V gasolio con costo mensile di €. 327,00 + iva + accessori
 - Fiat Bravo 1.6 Multijet gasolio con costo mensile di €. 353,00 + iva + accessori
 - Alfa Romeo giulietta 1.4 gasolio con costo mensile di €. 427,00 + iva + accessori;
- Preso atto dell'indagine di mercato effettuata dal Servizio Gestione Servizi Generali, con invito esteso a Società del settore per il noleggio a lungo termine di 36 mesi (raccomandata prot. N.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Verbale n. 8/2011

Adunanza del Consiglio di Amministrazione del 10/10/2011

pag. 74 di 89

40592 del 29 luglio 2011) atta ad ottenere un preventivo per una vettura Ford Focus 1.6, per confrontare le offerte CONSIP (Allegato n. 5/1-4);

- Viste le offerte pervenute dalle Società sottoelencate per la fornitura dell'autovettura Ford Focus 1.6:
 - SIAUTO Spa – Padova Mensili € 382,01 + iva;
 - BISSON AUTO Spa – Vancimuglio – VI Mensili € 463,17 + iva,
 - ARVAL Spa – Milano Mensili € 525,00 + iva;
 - GUIDOLIN Car Service – Castelfranco V.to mensili € 700,00 + iva.
- Tenuto conto che:
 - le Fiat Panda vengono prevalentemente usate nell'ambito cittadino per avere maggiore flessibilità, quindi un miglior uso date le dimensioni;
 - le Fiat Punto vengono usate per le percorrenze a medio raggio e sono prevalentemente a disposizione del Servizio Orientamento;
 - l'auto "berline medie", serve prevalentemente per i Servizi da svolgere in luoghi fuori Padova, in particolare per accompagnare i Pro-Rettori, il Direttore Amministrativo e per raggiungere le sedi di Bressanone, San Vito di Cadore, Asiago, Chioggia (Allegato n. 6/1-4); per questa tipologia si opta per la Fiat Bravo

Delibera

1. di autorizzare l'adesione alla convenzione CONSIP " autoveicoli in noleggio 9" per il noleggio di n. 2 Fiat Panda, di n. 2 Fiat Grande Punto, di n. 1 Fiat Doblò e n. 1 Fiat Bravo 1,6 Multijet;
 2. di autorizzare la proroga di ulteriori tre mesi dei servizi in essere con le Società Arval S.p.A e Lease Plan Italia S.p.A. per un spesa complessiva di €. 7.200,00 iva compresa, in attesa dell'attivazione della Convenzione CONSIP;
 3. di autorizzare il noleggio alle condizioni specificate nella convenzione CONSIP delle autovetture di seguito elencate per un periodo di 36 mesi – 60.000 Km. con i corrispondenti importi:
 - n. 2 Fiat Panda 1.2 Active 4 posti 5 porte rata mensile €. 262,06 + iva cad.
 - n. 2 Fiat Grande Punto 1.4 Active 77cv 5 porte rata mensile €. 317,46 + iva cad.
 - n. 1 Fiat Doblò 1.3 MTJ 16 V rata mensile €. 328,44 + iva
 - n. 1 Fiat Bravo 1,6 Multijet rata mensile €. 380,00 + iva.
- La spesa di noleggio complessiva pari a €. 87.876,00 iva compresa graverà sui fondi del Bilancio Universitario, Conto Finanziario F.S. 1.10.01.01 come segue:
esercizio 2011 euro 7.200,00 iva compresa (per la proroga di tre mesi)
esercizio 2012 euro 26.892,00 iva compresa
esercizio 2013 euro 26.892,00 iva compresa
esercizio 2014 euro 26.892,00 iva compresa.