

Padova, 7 giugno 2024

SUMMER SCHOOL A VICENZA SUI MATERIALI COMPOSITI

Progettare strutture sottoposte a stress come le pale delle turbine eoliche, elicotteri e aeroplani di nuova generazione, automobili ad alte prestazioni

Da lunedì 10 (dalle 9.30) a venerdì 14 giugno si terrà al Dipartimento di Tecnica e Gestione dei sistemi industriali dell'Università di Padova (sede di Vicenza) - Complesso Universitario di viale Margherita in viale Margherita 87 a Vicenza - la quarta edizione della internazionale [Summer School Fatigue and Damage Mechanics of Composite Materials](#) (Affidabilità e resistenza a lungo termine di strutture in materiale composito avanzato).

La scuola è coordinata scientificamente da Marino Quaresimin, professore di Progettazione meccanica e responsabile del gruppo Materiali Compositi attivo a Vicenza oltre che past president della Società Europea sui materiali Compositi ed Editor in Chief della più importante rivista internazionale "Composites Science and Technology", e vede la partecipazione di ricercatori da tutto il mondo come Ramesh Talreja (Texas A&M, USA), Soraia Pimenta (Imperial College London, UK), Alberto Barroso (Università di Siviglia, Spagna). Non solo, anche molte aziende primarie saranno presenti con i loro rappresentanti quali Paolo Fornasiero (Head of Industrial Technology Quality di AIRBUS) e Yongxin Huang (Chief Engineer Blade Structure Design di Siemens Gamesa).



Durante le cinque giornate di lezioni e laboratori verranno illustrate le principali problematiche relative alla progettazione a lungo termine e a fatica di strutture in materiale composito avanzato a matrice polimerica, materiale con cui vengono realizzate, ad esempio, le pale delle turbine eoliche di grandi dimensioni (fino ad oltre 250 m di diametro), gli elicotteri e gli aeroplani più avanzati e di nuova generazione

- ad esempio i recenti Airbus 350 XWB o Boeing 787- , automobili ad alte prestazioni ma anche di larga produzione - dalla Lamborghini Revuelto alla BMW elettrica I3 -. Il programma formativo alterna interventi di carattere teorico e applicativo, partendo dalle tecniche sperimentali, analizzando gli aspetti di modellazione e gli strumenti progettuali, per arrivare agli aspetti pragmatici e implementativi su componenti industriali.

La Summer School si avvale del patrocinio di numerose importanti istituzioni nazionali ed internazionali tra cui vanno ricordate ESCM, la Società Europea per i Materiali Compositi, Assocompositi, l'associazione che consorza le principali aziende italiane del settore, AIAS, la Società italiana di progettazione meccanica e IGF, il Gruppo Italiano Frattura, l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Vicenza, il Centro Nazionale Mobilità Sostenibile, Composite United con media partner Composites Lounge e Composite Mood.

Nella giornata di venerdì 14 giugno sarà la volta dei rappresentanti industriali che esporranno le loro esperienze professionali ([programma interventi](#))

Informazioni: www.gest.unipd.it/damageschool2024 e damageschool2024@gest.unipd.it