- Si illustri il calcolo delle perdite di precompressione.
- Si illustrino le principali normative relative alla caratterizzazione di inerti per il calcestruzzo.
- Si illustri il criterio di sicurezza di von Mises.

- Si definisca cos'è il ponte di Wheatstone.
- Si illustri un metodo di applicazione del meccanismo tirante-puntone nell'ambito della verifica di un ponte in calcestruzzo armato esistente.
- Si descriva il metodo per la valutazione in sito della presenza di cloruri nel calcestruzzo armato.

- Si descrivano i metodi di prova principali per la valutazione dell'aderenza tra acciaio e calcestruzzo.
- Si illustri la prima legge dell'estensimetria.
- Si descriva la tecnica della precompressione a cavi scorrevoli.

Set 1

- Si descrivano i metodi di prova principali per la valutazione dell'aderenza tra acciaio e calcestruzzo.
- Si illustri la prima legge dell'estensimetria.
- Si descriva la tecnica della precompressione a cavi scorrevoli.

Set 2

- Si definisca cos'è il ponte di Wheatstone.
- Si illustri un metodo di applicazione del meccanismo tirante-puntone nell'ambito della verifica di un ponte in calcestruzzo armato esistente.
- Si descriva il metodo per la valutazione in sito della presenza di cloruri nel calcestruzzo armato.

Set 3

- Si illustri il calcolo delle perdite di precompressione.
- Si illustrino le principali normative relative alla caratterizzazione di inerti per il calcestruzzo.
- Si illustri il criterio di sicurezza di von Mises.

Set 4

- Si illustri la scomposizione del tensore delle deformazioni nella parte volumetrica e deviatorica.
- Si definisca come condurre la ripartizione trasversale dei carichi in un impalcato di ponte a graticcio.
- Si illustri la tecnica della precompressione esterna.