

## UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020PO181- allegato 5 per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti), ai sensi dell'art. 18 comma 1 legge 240/2010, bandita con Decreto Rettorale n. 779 del 25 Febbraio 2020.

### Allegato al Verbale n. 3

#### GIUDIZI

#### Candidato DELLE SITE PAOLO

#### Motivato giudizio su:

#### **Publicazioni scientifiche**

1. Delle Site P., Kilani K., Gatta V., Marcucci E., de Palma A. (2019) Estimation of consistent Logit and Probit models using best, worst and best-worst choices. *Transportation Research Part B - Methodological* 128, 87-106.
2. Castaldi C., Delle Site P., Filippi F. (2019) Stochastic user equilibrium in the presence of state dependence. *EURO Journal on Transportation and Logistics* 8(5), 535-559.
3. Delle Site P. (2018) A mixed-behaviour equilibrium model under predictive and static Advanced Traveller Information Systems (ATIS) and state-dependent route choice. *Transportation Research Part C - Emerging Technologies* 86, 549-562.
4. Delle Site P. (2017) On the equivalence between SUE and fixed-point states of day-to-day assignment processes with serially-correlated route choice. *Networks and Spatial Economics* 17(3), 935-962.
5. Alessandrini A., Delle Site P., Gatta V., Marcucci E., Zhang Q. (2016) Investigating users' attitudes towards conventional and automated buses in twelve European cities. *International Journal of Transport Economics* XLIII/4, 413-436.
6. Delle Site P., Salucci M.V. (2015) Transition choice probabilities in logit. *Economics Letters* 126, 135-139.
7. Delle Site P. (2013) Integration of choice probabilities in logit. *Economics Letters* 120(1), 57-60.
8. Delle Site P., Salucci M.V. (2013) Transition choice probabilities and welfare analysis in random utility models with imperfect before-after correlation. *Transportation Research Part B - Methodological* 58, 215-242.
9. Alessandrini A., Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2012) Using rail to make urban freight distribution more sustainable. *European Transport* 50, paper n.5.
10. Delle Site P., Filippi F. (2011) Stochastic user equilibrium and value-of-time analysis with reference-dependent route choice. *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 11(2), 194-218.
11. Delle Site P., Filippi F. (2009) Weighting methods in multi-attribute assessment of transport projects. *European Transport Research Review* 1(4), 199-206.
12. Delle Site P., Filippi F. (2001) Bus service optimisation with fuel saving objective and various financial constraints. *Transportation Research Part A - Policy and Practice*, 35(2), 157-176.

cup

13. Delle Site P., Filippi F. (1998) Service optimization for bus corridors with short-turn strategies and variable vehicle size. *Transportation Research Part A - Policy and Practice*, 32(1), 19-3.
14. Delle Site P., Filippi F. (1995) Bus service optimization and car pricing policies to save fuel in urban areas. *Transportation Research Part A - Policy and Practice*, 29(5), 345-358.
15. Delle Site P., Filippi F., Nuzzolo A. (eds) (2013) *Linee Guida dei Piani di Logistica Urbana Sostenibile*. Maggioli, Santarcangelo di Romagna.

Il candidato presenta 15 pubblicazioni scientifiche, di cui 14 articoli pubblicati su rivista, anche di elevato prestigio, ed una curatela. Due articoli sono pubblicati su riviste indicizzate, ma non dotate di Impact Factor. Alcune non sono riviste proprie del settore scientifico ICAR/05. La curatela presentata riguarda un volume collettaneo pubblicato ad esito di un progetto PRIN sulla city logistics.

Nei lavori in collaborazione, si evince un riconoscibile apporto individuale del candidato. Complessivamente, le pubblicazioni dimostrano una qualità molto buona della produzione scientifica, valutata sulla base dell'originalità, del rigore metodologico, del carattere innovativo, nonché della collocazione editoriale.

I temi trattati da molte delle pubblicazioni presentate sono coerenti con le tematiche del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05. Le pubblicazioni principalmente trattano modelli di scelta econometrici e riguardano la scelta del percorso, i modelli di assegnazione di equilibrio e le politiche di *pricing* e guardano molto gli aspetti teorici e metodologici. Talvolta, in particolare, i lavori relativi allo studio dei modelli di utilità aleatoria si spingono verso aspetti più peculiari di altri settori scientifici, come anche evidente, in questi casi, dalla collocazione editoriale non pienamente coerente con il settore scientifico di cui alla procedura.

Il giudizio sulle pubblicazioni presentate è da considerarsi molto buono.

### **Curriculum complessivo di attività di ricerca, attività istituzionali, organizzative, gestionali, di servizio e di terza missione**

Il Prof. Delle Site è Professore Associato nel SSD ICAR/05-Trasporti presso l'Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica in Roma dal 2016, dove è stato Professore Straordinario a Tempo Determinato (L. 230/2005) nel SSD ICAR/05 nell'A.A. 2015-2016. Dal 2010 al 2015 è stato Ricercatore a Tempo Determinato (L. 230/2005 e L. 240/2010) nel SSD ICAR/05 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza.

Il candidato è autore di oltre 70 lavori. Si riscontra una buona continuità sotto il profilo temporale in epoca più recente e una buona coerenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare ICAR/05. La tipologia delle pubblicazioni è varia, spaziando da riviste internazionali indicizzate con Impact Factor, ad atti di convegni internazionali e nazionali, a capitoli di libro, a riviste nazionali, a curatele di libro (1). Molto buono l'impatto della produzione scientifica complessiva, anche considerando gli indicatori previsti per le abilitazioni scientifiche nazionali per la prima fascia; in particolare, dal database Scopus risultano 305 citazioni negli ultimi 15 anni (446 citazioni totali), contro un valore soglia di 43, e un H-index pari a 11 (12 complessivo), contro un valore soglia di 4; il numero di articoli su rivista indicizzata su Scopus negli ultimi 15 anni supera ampiamente il valore soglia: sono 18 a fronte dei 5 richiesti. Il giudizio sulla produzione scientifica complessiva è da considerarsi molto buono.

Il candidato si è dimostrato molto attivo nel coordinamento e partecipazione a progetti di ricerca assumendo la responsabilità scientifica di numerosi progetti

lub

internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari. E' stato vincitore di una borsa Marie Curie.

È componente del Collegio dei Docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza dall'A.A. 2014-2015 ed è stato co-tutor di 5 dottorandi di ricerca.

Si rileva un limitato coinvolgimento in attività istituzionali e di servizio.

Complessivamente, il giudizio sul curriculum, comprensivo di attività di ricerca, attività istituzionali, organizzative, gestionali, di servizio e di terza missione, è buono.

### **Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti**

Il candidato è stato docente di insegnamenti in corsi di laurea magistrale e triennale presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza e presso l'Università Niccolò Cusano Telematica a partire dall'A.A. 2014/15 fino ad oggi. Gli insegnamenti sono pienamente coerenti con il SSD ICAR/05. Il candidato è stato anche docente in Master universitari e risulta co-relatore di 8 tesi di laurea.

Il giudizio sull'attività didattica complessiva è buono.

### **Attività assistenziale**

Non prevista dal bando.

### **Accertamento dell'adeguata conoscenza della lingua inglese e accertamento della qualificazione scientifica**

Il candidato possiede l'Abilitazione Scientifica per professore di Prima fascia per il settore oggetto del bando.

La conoscenza della lingua inglese risulta comprovata dal fatto che le pubblicazioni presentate dal candidato sono tutte in lingua inglese e che il curriculum menziona presentazioni a conferenze internazionali tenute in lingua inglese.

### **Candidato ROSSI Riccardo**

#### **Motivato giudizio su:**

#### **Pubblicazioni scientifiche**

1. Biondi, F. N., Rossi, R., Gastaldi, M., Orsini, F., & Mulatti, C. (2020). Precision teaching to improve drivers' lane maintenance. Journal of Safety Research. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2019.12.020>
2. Orsini, F., Gecchele, G., Gastaldi, M., & Rossi, R. (2018). Collision prediction in roundabouts: a comparative study of extreme value theory approaches. Transportmetrica A: Transport Science, 1–17. <https://doi.org/10.1080/23249935.2018.1515271>
3. Rossi, R., Gastaldi, M., & Orsini, F. (2018). How to drive passenger airport experience: a decision support system based on user profile. IET Intelligent Transport Systems, 12(4), 301- 308. <https://doi.org/10.1049/iet-its.2017.0210>
4. Zanini, M. A., Faleschini, F., Zampieri, P., Pellegrino, C., Gecchele, G., Gastaldi, M., & Rossi, R. (2017). Post-quake urban road network functionality assessment for seismic emergency management in historical centres. Structure and Infrastructure Engineering, 13(9). <https://doi.org/10.1080/15732479.2016.1244211>
5. Biondi Francesco, Strayer David L., Rossi Riccardo, Gastaldi Massimiliano, Mulatti Claudio (2017). Advanced driver assistance systems: Using multimodal redundant

lup

- warnings to enhance road safety. *Applied Ergonomics*, vol. 58, p. 238-244, ISSN: 0003-6870, doi: 10.1016/j.apergo.2016.06.016
6. Gastaldi M., Rossi R., Hadas Y., Fasan D., Keren N., Mulatti C. (2016). Caffeinated chewing gum as countermeasure to drivers' passive task-related fatigue caused by monotonous roadway. *Transportation Research Record*, 2602, 26-34, doi: 10.3141/2602-04.
  7. Rossi, R., Gastaldi, M., Pascucci, F. (2015). Fitting Time Headway-Vehicle Speed Bivariate Distributions: An Operational Procedure For Two-Lane Two-Way Roads. *Transportation Research Record*, 2490, 94-105, doi: 10.3141/2490-11.
  8. M. Gastaldi, G. Gecchele, R. Rossi (2014). Estimation of Annual Average Daily Traffic from one-week traffic counts. A combined ANN-Fuzzy approach. *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies* (ISSN:0968-090X), 86-99, 47.
  9. F. Biondi, R. Rossi, M. Gastaldi, C. Mulatti (2014). Beeping ADAS: Reflexive effect on drivers' behavior. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* (ISSN: 1369-8478), 27- 33, 25.
  10. R. Rossi, M. Gastaldi, G. Gecchele, (2014). Comparison of Clustering Methods for Road Group Identification in FHWA Traffic Monitoring Approach: Effects on AADT Estimates. *Journal of Transportation Engineering-ASCE* (ISSN: 0733-947X), 140(7).
  11. R. Rossi, M. Gastaldi, Gecchele G., F. Biondi, C. Mulatti (2014). Traffic-Calming Measures Affecting Perceived Speed in Approaching Bends. *Transportation Research Record* (ISSN:0361-1981), 35-43, 2434.
  12. R. Rossi, C. Meneguzzo, M. Gastaldi (2013). Transfer and Updating of Logit Models of Gap-Acceptance and their Operational Implications. *Transportation Research. Part C, Emerging Technologies* (ISSN:0968-090X), 142- 154, 28.
  13. R. Rossi, M. Gastaldi, G. Gecchele (2013). Comparison of fuzzy- based and AHP methods in sustainability evaluation: a case of traffic pollution- reducing policies. *European Transport Research Review* (ISSN:1867-0717), 11- 26, 5.
  14. G. Gecchele, R. Rossi, M. Gastaldi, S. Kikuchi (2012). Advances in Uncertainty Treatment in FHWA Procedure for Estimating Annual Average Daily Traffic Volume *Transportation Research Record* (ISSN:0361-1981), 148- 156, 2308.
  15. R. Rossi, M. Gastaldi, F. Biondi, C. Mulatti (2012). Evaluating the Impact of Processing Spoken Words on Driving. Experiments with Driving Simulator. *Transportation Research Record* (ISSN:0361-1981), 66- 72, 2321.

Il candidato presenta 15 pubblicazioni scientifiche, tutte su riviste dotate di Impact Factor, anche di prestigio. Una rivista non è propria del settore scientifico ICAR/05.

Nei lavori in collaborazione, si evince un riconoscibile apporto individuale del candidato. Complessivamente, le pubblicazioni dimostrano una qualità molto buona della produzione scientifica, valutata sulla base dell'originalità, del rigore metodologico, del carattere innovativo, nonché della collocazione editoriale.

I temi trattati sono pienamente coerenti con le tematiche del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05. Le pubblicazioni trattano vari temi rilevanti del settore, tra cui gli aspetti legati alla teoria del deflusso veicolare, ai modelli comportamentali del guidatore, alla sicurezza stradale e guardano sia agli aspetti metodologici che applicativo/sperimentali.

Il giudizio della commissione sulle pubblicazioni presentate è da considerarsi ottimo.

cup

## **Curriculum comprensivo di attività di ricerca, attività istituzionali, organizzative, gestionali, di servizio e di terza missione**

Il Prof. Rossi è Professore Associato nel SSD ICAR/05-Trasporti presso l'Università degli Studi di Padova dal 2015 dove, dal 2002 al 2015, è stato Ricercatore a Tempo Indeterminato nel SSD ICAR/05.

Il candidato è autore di oltre 100 lavori. Si riscontra una continuità temporale molto buona e una ottima coerenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare ICAR/05. La tipologia delle pubblicazioni è varia, spaziando da riviste internazionali indicizzate con Impact Factor, ad atti di convegni internazionali e nazionali, a capitoli di libro, a riviste nazionali, a curatele di volumi internazionali (2) e nazionali (1). Molto buono l'impatto della produzione scientifica complessiva, anche considerando gli indicatori previsti per le abilitazioni scientifiche nazionali per la prima fascia; in particolare, dal database Scopus risultano 380 citazioni negli ultimi 15 anni, contro un valore soglia di 43, e un H-index pari a 11 contro un valore soglia di 4; il numero di articoli su rivista indicizzata su Scopus negli ultimi 15 anni supera ampiamente il valore soglia, essendo 24 contro 5. Il giudizio sulla produzione scientifica complessiva è da considerarsi molto buono.

Il candidato si è dimostrato attivo nel coordinamento e partecipazione a progetti di ricerca, assumendo la responsabilità scientifica di numerosi progetti internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari. E' stato vincitore di due best paper award.

È stato componente del Collegio dei Docenti di Dottorato di ricerca per 12 cicli e tutor di 3 dottorandi di ricerca.

Dal 2011 è coordinatore dell'associazione scientifica internazionale EURO Working Group on Transportation. E' presidente del consiglio di Corso di Laurea aggregato in Ingegneria Civile (L7 e LM23) presso l'università degli Studi di Padova. E' stato presidente della commissione di ammissione a corsi di dottorato di ricerca. E' responsabile del Laboratorio di Trasporti ICEA presso l'Università degli Studi di Padova. Socio promotore di uno Spin-off partecipato dell'Università degli Studi di Padova.

Complessivamente, il giudizio sul curriculum, comprensivo di attività di ricerca, attività istituzionali, organizzative, gestionali, di servizio e di terza missione, è molto buono.

### **Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti**

Il candidato è stato docente di insegnamenti in corsi di laurea magistrale e triennale presso l'università degli studi di Padova a partire dall'A.A. 2005/06 fino ad oggi. Gli insegnamenti sono pienamente coerenti con il SSD ICAR/05. Il candidato è stato anche docente in Master universitari e Summer School e risulta relatore di oltre 60 tesi di laurea.

Il giudizio sull'attività didattica complessiva è ottimo.

### **Attività assistenziale**

Non è prevista dal bando.

### **Accertamento dell'adeguata conoscenza della lingua inglese e accertamento della qualificazione scientifica**

Il candidato possiede l'Abilitazione Scientifica per professore di Prima fascia per il settore oggetto del bando.

cup

La conoscenza della lingua inglese risulta comprovata dal fatto che le pubblicazioni presentate dal candidato sono tutte in lingua inglese e che il curriculum menziona presentazioni a conferenze internazionali tenute in lingua inglese.

Padova, 14 Settembre 2020

LA COMMISSIONE

- Prof. Marco Pasetto, professore di prima fascia dell'Università degli Studi di Padova



- Prof.ssa Angela Di Febbraro, professore di prima fascia dell'Università degli Studi di Genova

- Prof. Michele Ottomanelli, professore di prima fascia del Politecnico di Bari

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020PO181- allegato 5 per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti), ai sensi dell'art. 18 comma 1 legge 240/2010, bandita con Decreto Rettorale n779 del 25 Febbraio 2020.

**allegato al Verbale 3**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

La sottoscritta Prof.ssa Angela Di Febbraro, componente della Commissione giudicatrice della procedura sopra indicata

dichiara

con la presente di aver partecipato, per via telematica su piattaforma Open Zoom Meetings, alla stesura del verbale n. 3 e di concordare con quanto scritto nel medesimo a firma del Prof. Marco Pasetto, Presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Padova per i provvedimenti di competenza.

Genova, 14 settembre 2020



Angela Di Febbraro

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2020PO181- allegato 5 per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (ICEA) per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/05 Trasporti), ai sensi dell'art. 18 comma 1 legge 240/2010, bandita con Decreto Rettorale n. 779 del 25 Febbraio 2020.

**allegato al Verbale 3**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

Il sottoscritto Prof. Michele Ottomanelli, componente della Commissione giudicatrice della procedura sopra indicata

dichiara

con la presente di aver partecipato, per via telematica su piattaforma Open Zoom Meetings, alla stesura del verbale n. 3 e di concordare con quanto scritto nel medesimo a firma del Prof. Marco Pasetto, Presidente della Commissione giudicatrice, che sarà presentato agli Uffici dell'Ateneo di Padova per i provvedimenti di competenza.

Bari, 14 Settembre 2020



---

firma