UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

UFFICIO STAMPA
VIA VIII FEBBRAIO 2, 35122 PADOVA
TEL. 049/8273041-3066-3520
FAX 049/8273050
E-MAIL: stampa@unipd.it
AREA STAMPA: http://www.unipd.it/comunicati

Padova, 8 maggio 2017

ECCO LO SQUALO ELETTRICO, NASCE ORIGIN-E
LA NUOVA MONOPOSTO DEL RACEUP TEAM È TOTALMENTE ELETTRICA

Forte di una ormai decennale esperienza nel campo del motore a combustione, quest'anno la RaceUp, squadra di Formula SAE dell'Università di Padova, presenta alla Stampa la assoluta novità della stagione: Origin-e la nuova monoposto totalmente elettrica che affiancherà la tradizionale MG 12.17. È il primo team universitario italiano a lanciarsi in questo ambizioso progetto.

Le due monoposto sono state ideate e costruite da un team di 35 studenti ciascuna, con un progetto che si basa su un know-how specifico e un'abilità cross-function per le parti comuni. Origin-E si basa su un impianto elettronico interamente sviluppato e portato a compimento dalla divisione elettrica, che lo ha dotato di un controllo di trazione integrato, frenata rigenerativa e torque vectoring sulle 4 ruote.

MG 12.17 e Origin-e, monoposto che parteciperanno agli eventi di Formula SAE - Society of Automotive Engineers - competizione automobilistica internazionale per studenti universitari, saranno presentate nel corso di una:

CONFERENZA STAMPA
Mercoledì 10 maggio alle ore 12.00
Cortile del Dipartimento di Ingegneria Industriale
Via Venezia 1- Padova

Saranno presenti:

Tomaso Patarnello, Prorettore al campus e sedi esterne
Giovanni Meneghetti, Coordinatore del Progetto Formula SAE
Team Divisione elettrica RaceUp
Team Divisione combustion RaceUp

10 Maggio 2017

Race Up Team Exhibition

La scossa dello squalo

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)

Tel: 049 8276751

Con la passione verso il mondo dell'automotive e grazie alla ricerca universitaria, il Race UP team si impegna anno dopo anno innovando e mettendosi in gioco nel progetto competitivo della Formula SAE, contest automobilistico universitario di livello internazionale. Quest'idea nasce e corre all'interno e grazie all'Università di Padova, che forma e stimola studenti di tutta Italia. Il team ogni anno compete con le migliori Università provenienti da tutto il mondo, e nella sua recentissima storia ha ottenuto numerosi e importanti riconoscimenti. Visti i suoi successi, il Team è riuscito a garantire eccellente visibilità ai suoi sponsor, bilanciando le loro esigenze con professionalità. Soddisfare le aspettative è una nostra prerogativa.

Una competizione Internazionale.

La Formula SAE (anche conosciuta come Formula Student) è una competizione automobilistica riservata alle università di tutto il mondo, organizzata dalla Society of Automotive Engineers (SAE), prevede la concezione, la progettazione, la produzione, la presentazione del progetto e la guida in pista di un'auto da corsa. Istituita nel 1981, la competizione è oggi diffusa in tutti i continenti e si tiene in circuiti del calibro di Hockenheim ring, Silverstone, Montmelò e Autodromo Paletti. Il modello realizzato, in stile Formula, viene valutato da un team di ingegneri e di esperti del settore attraverso una serie di prove multidisciplinari. Il compito di ogni team è quindi quello di progettare, costruire, testare e promuovere il prototipo secondo le regole e gli standard del campionato.

Simulazione Aziendale.

L'idea di base della Formula SAE è che un'azienda fittizia commissioni al team la realizzazione di un prototipo di un'auto da corsa rivolta a piloti non professionisti e che rispetti ben definite caratteristiche tecniche. L' obiettivo della Formula SAE è di favorire lo sviluppo professionale degli studenti negli ambiti di: design, project planning, team building, comunicazione e project management.

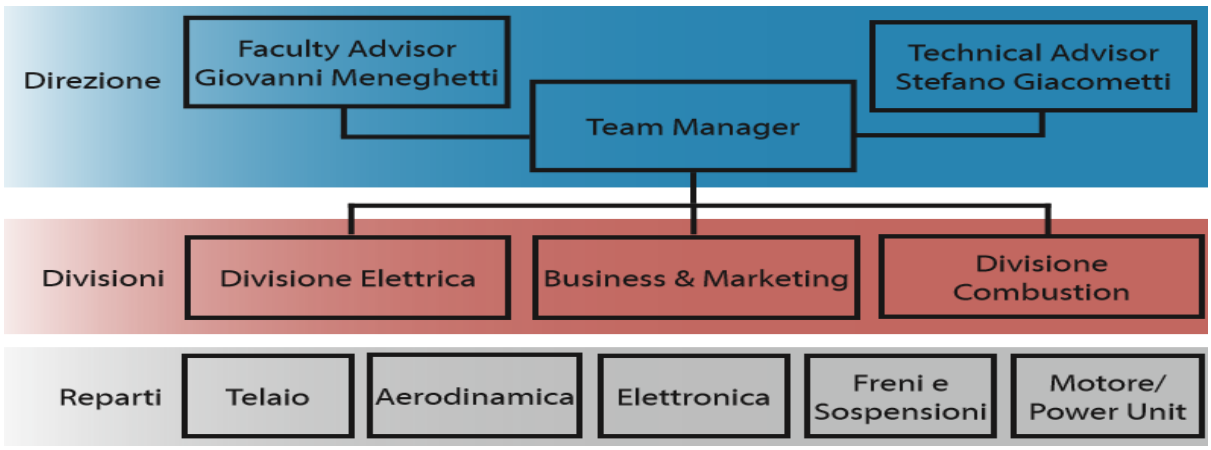
Race UP Team Combustion
Race UP Team Elettrica
www.raceup.it

Dipartimento di Ingegneria Industriale
Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)
Tel: 049 8276751

DIVISIONE ELETTRICA

DIVISIONE COMBUSTION

Il Team è composto da 64 studenti frequentanti l'Università di Padova, scelti attentamente attraverso un mirato processo di selezione e appartenenti alle diverse Scuole dell'Ateneo, quest' anno principalmente di Ingegneria, Economia e Comunicazione. Concetti come team building, project planning e problem solving trovano la loro naturale applicazione all'interno dell'attività giornaliera di ogni membro del team, rendendo questo progetto una fedele simulazione aziendale. La forza del team risiede nell'approccio al lavoro che promuove la collaborazione, il coinvolgimento e l'aggregazione di idee, unita alla passione e alla voglia di imparare di ognuno dei suoi membri. Impegnandoci nell'adempimento degli impegni presi con gli sponsor e l'università, non perdiamo però di vista l'obiettivo finale: vincere. La voglia di innovare ha spinto il team a introdurre, oltre alla vettura a combustione interna, una seconda totalmente elettrica, categoria da poco introdotta nella Formula SAE, risultando il primo team italiano a lanciarsi in questo ambizioso progetto.



Race UP Team Combustion

Race UP Team Elettrica

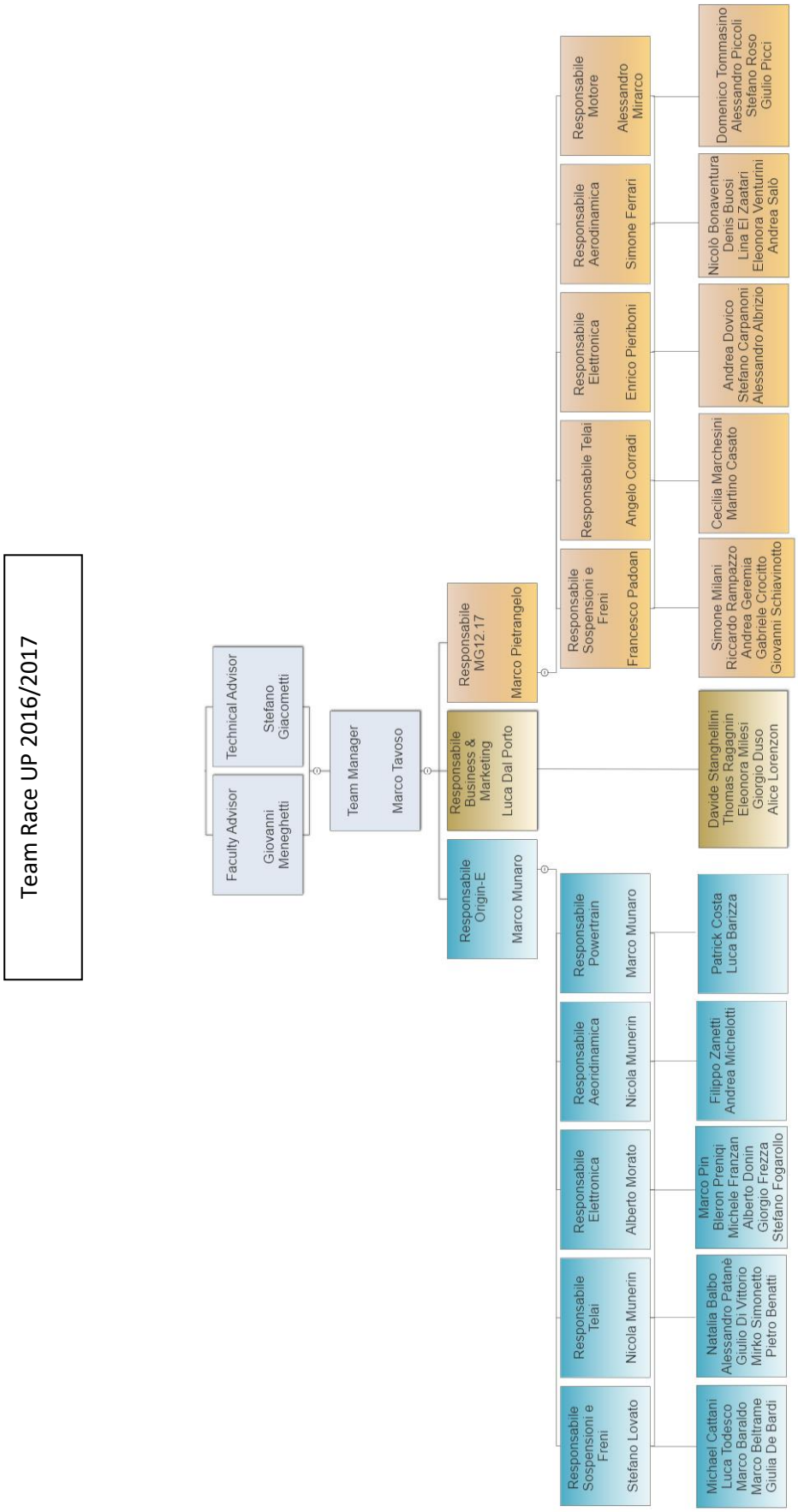
www.raceup.it

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)

Tel: 049 8276751

Team Race UP 2016/2017



Race UP Team Combustion

Race UP Team Elettrica

www.raceup.it

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)

Tel: 049 8276751

Origin-e

- Progettata con know-how proprietario
- Telaio in carbonio
- Trazione integrale tramite 4 motori sincroni indipendenti
- Accumulatore agli ioni di litio da 6,8 kWh
- Controller motore auto-sviluppato con space vector modulation
- Sistemi elettrici e ECU custom
- Pacchetto aerodinamico completo in fibra di carbonio
- Ruote OZ Racing 10” in Magnesio
- 0-100 kmh in 2.2 secondi

Marco Munaro

Responsabile tecnico Elettrica

Marco Tavoso

Team Leader

Marco Pietrangelo

Responsabile tecnico Combustion

MG 12.17

- Motore Honda CBR 600
- Scarichi in titanio rivestiti in ceramica con geometria ottimizzata
- ECU LIFE 88R con dashboard ADL2 MOTEC
- Sospensioni a doppio triangolo con geometria pullrod
- Telaio tubolare spaceframe 25CrMo4 saldato a TIG
- Aeropack completo in carbonio
- Ruote OZ Racing 13” in magnesio
- 0-100 kmh in 3.3 secondi

Race UP Team Combustion

Race UP Team Elettrica

www.raceup.it

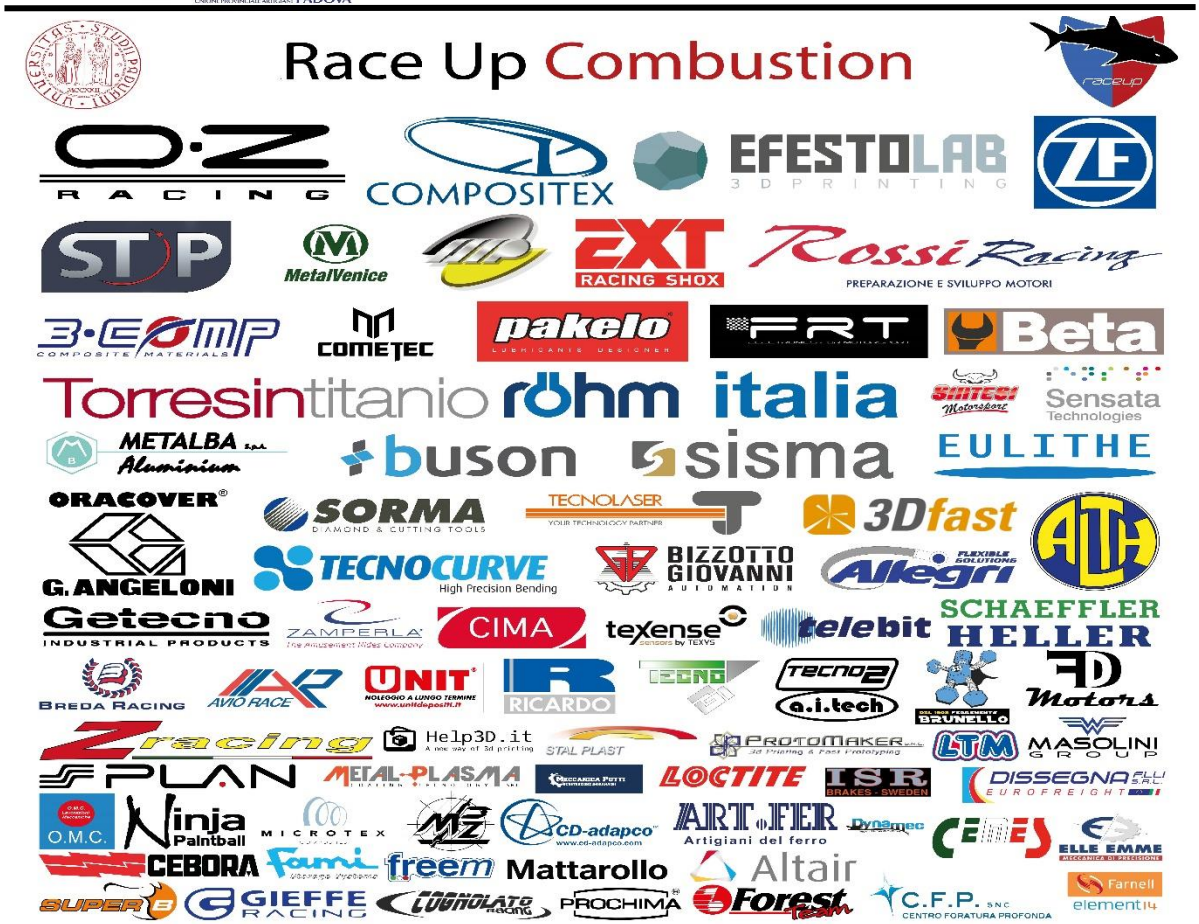
Dipartimento di Ingegneria Industriale

Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)

Tel: 049 8276751

Race Up Electric

Race Up Combustion



Race UP Team Combustion

Race UP Team Elettrica

www.raceup.it

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)

Tel: 049 8276751