

20/11/2007 - Laurea a Thomas J. R. Hughes in Ingegneria civile

Il Dr. Hughes è professore di Ingegneria Spaziale e Meccanica per gli Ingegneri ed occupa attualmente la Cattedra di Matematica Applicata e Computazionale presso l'Università del Texas a Austin. Precedentemente era Professore a Stanford, occupando la Cattedra di Ingegneria intitolata a Gordon Crary. Inoltre era Chairman della Division of Applied Mechanics, Chairman of the Department of Mechanical Engineering, Chairman of the Division of Mechanics and Computation. E' figura di spicco nell'ambito della Meccanica Computazionale, avendo pubblicato più di 300 lavori sui metodi numerici nel campo della meccanica strutturale, dei solidi e dei fluidi. I suoi lavori hanno influenzato più di una generazione di ricercatori e il Dr. Hughes fa parte dei 15 autori più citati nell'ambito delle scienze computazionali e dei 100 autori più citati in tutti i campi dell'Ingegneria.

Per le sue attività scientifiche ha ottenuto ambiti premi e riconoscimenti tra i quali il Walter L. Huber Civil Engineering Research Prize nel 1978 dall' ASCE, la Melville Medal nel 1979 dalla ASME, il Computational Mechanics Award della Japan Society of Mechanical Engineers del 1993, nel 1997 la Von Neumann Medal, il premio più prestigioso del USACM, e nel 1998 la Gauss- Newton Medal, premio più alto della IACM. E' stato il primo ingegnere ad occupare la Cattedra Galileiana della Scuola Normale Superiore, Pisa, nel 1999 e nel 2003 è stato insignito del titolo di dottore honoris causa dalla Università cattolica de Louvain nel Belgio.

I suoi lavori più recenti includono la determinazione delle sorgenti di disturbo idrodinamico nei flussi turbolenti, la simulazione del planning medico nei disturbi cardiovascolari e la chirurgia predittiva, lo studio e l'applicazione di Large-Eddy Simulations (LES) nella turbolenza, i metodi multiscala nella scienza e nell'ingegneria, e l'analisi isogeometrica: metodi geometricamente esatti in meccanica computazionale.

