



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA

#### UFFICIO STAMPA

VIA VIII FEBBRAIO 2, 35122 PADOVA

TEL. 049/8273041-3066-3520

FAX 049/8273050

E-MAIL: [stampa@unipd.it](mailto:stampa@unipd.it)

AREA STAMPA: <http://www.unipd.it/comunicati>

Padova, 25 maggio 2016

## MG 11.16

### IL NUOVO “SQUALO” È PRONTO AL DEBUTTO

Il Race UP Team, nome della squadra dell'Università di Padova, presenterà la nuova vettura con cui parteciperà alle competizioni di Formula Student. Dopo innumerevoli ore di simulazione al computer, studi, confronti e sperimentazioni la nuova vettura, in stile formula, presenta un telaio rinnovato, spazi ridotti, kit aerodinamico e un motore a quattro cilindri di derivazione motociclistica che si conferma ancora come uno dei più potenti in tutto lo scenario *combustion* della FSAE.

Tutti i particolari della nuova monoposto che parteciperà agli eventi di Formula SAE (Society of Automotive Engineers), competizione automobilistica internazionale per studenti universitari, saranno illustrati nel corso di una

#### CONFERENZA STAMPA

**Venerdì 27 maggio alle ore 12.00**

**Sala Riunioni - 3° piano**

**Dipartimento di Ingegneria Industriale**

**Via Venezia 1, Padova**

Saranno presenti:

**Antonio Paoli**, Delegato del Rettore per il progetto: sport e benessere

**Giovanni Meneghetti**, Coordinatore del Progetto Formula SAE

**Andrea Santello**, Team Leader, Race UP Team 2016

**Dario Vanzetto**, Technical Supervisor, Race UP Team 2016

**Calogero Lipari**, Business & Marketing, Race UP Team 2016

Al termine della conferenza stampa **la MG 11.16 verrà scoperta alla presenza dell'intera squadra** universitaria Race UP Team.

Il progetto formula SAE (Society of Automotive Engineers) prende vita dal desiderio di permettere agli studenti universitari più intraprendenti di sfruttare appieno il bagaglio culturale maturato durante il periodo di formazione.



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA

UFFICIO STAMPA

VIA VIII FEBBRAIO 2, 35122 PADOVA

TEL. 049/8273041-3066-3520

FAX 049/8273050

E-MAIL: [stampa@unipd.it](mailto:stampa@unipd.it)

AREA STAMPA: <http://www.unipd.it/comunicati>

Padova, 27 maggio 2016

## MG 11.16

### IL NUOVO “SQUALO” È PRONTO AL DEBUTTO

Il Race UP Team, nome della squadra dell'Università di Padova, ha presentato oggi la nuova vettura nel cortile del Dipartimento di Ingegneria Meccanica. La MG 11.16, nome della monoposto con cui parteciperà alle competizioni di Formula SAE (Society of Automotive Engineers), competizione automobilistica internazionale per studenti universitari, è frutto di innumerevoli ore di simulazione al computer, studi, confronti e sperimentazioni e si presenta con un telaio rinnovato, spazi ridotti, kit aerodinamico e un motore a quattro cilindri di derivazione motociclistica

che si conferma ancora come uno dei più potenti in tutto lo scenario *combustion* della FSAE.



«Questo della monoposto MG 11.16 è l'esempio che meglio rappresenta sotto il profilo non solo sportivo le tre missioni a cui deve assolvere l'Università di Padova: quella didattico culturale in cui attraverso la combinazione di teoria in aula e pratica sul campo si evita la frattura tra studio universitario e conoscenza di realtà tecniche di altissimo spessore; quella più propriamente di ricerca, perché i ragazzi si confrontano quotidianamente con esperti per risolvere problemi attraverso avanzate

le più tecnologie a disposizione; infine quella di trasferimento al territorio di know-how ed esperienze maturate in università» ha detto **Antonio Paoli**, Delegato del Rettore per il progetto: sport e benessere «Aggiungo anche, proprio nel mio ruolo di delegato al progetto “Sport e benessere”, che si potrebbe studiare per i prossimi appuntamenti agonistici una specifica preparazione atletica per i piloti come è stato fatto per le squadre universitarie di vela che competono in analoghe competizioni universitarie».



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA

## UFFICIO STAMPA

VIA VIII FEBBRAIO 2, 35122 PADOVA

TEL. 049/8273041-3066-3520

FAX 049/8273050

E-MAIL: [stampa@unipd.it](mailto:stampa@unipd.it)

AREA STAMPA: <http://www.unipd.it/comunicati>

«Siamo arrivati all'undicesimo anno di questa esperienza con la monoposto» ha ribadito nel suo intervento il Prof. **Giovanni Meneghetti**, Coordinatore di Ateneo del Progetto Formula SAE «e, come ho sempre detto ai ragazzi, la macchina è un mezzo, un modo per entrare nella vita reale. La progettazione si affianca alla didattica, cioè la competizione sportiva, frutto di un lungo percorso di ricerca, analisi dei dati, nuova progettualità, confronto del lavoro in team, non deve mai prevalere sul vero scopo istituzionale dell'università che è la didattica. Certo vedere come aumenta la motivazione dei ragazzi coinvolti, come vengono usate le idee teoriche nell'applicazione in officina, come ci si scontra e si risolvono i problemi che fanno parte di un progetto complesso mi porta a dire che sono gli stessi ragazzi a diventare, a loro volta, "maestri di se stessi". Un secondo riscontro che ho avuto in questi anni dagli imprenditori con cui veniamo in contatto è che percepiscono gli universitari coinvolti nel progetto come persone formate professionalmente e che hanno già in parte superato i gap che esiste tra nozione teorica e applicazione nel lavoro di alto livello dello loro conoscenze».

Il progetto formula SAE (Society of Automotive Engineers) prende vita dal desiderio di permettere agli studenti universitari più intraprendenti di sfruttare appieno il bagaglio culturale maturato durante il periodo di formazione. Obiettivo: la creazione di una figura professionale e versatile, sempre più ricercata dalle realtà aziendali odierne e a venire.

La nuova vettura, in stile formula, presenta un telaio rinnovato, coronamento di una tradizione decennale di utilizzo e raffinamento del traliccio tubolare.



Gli spazi inutilizzati sono stati ridotti all'osso, così come ogni singolo componente montato sull'autovettura, reduce di innumerevoli ore di simulazione a computer, studi, confronti sperimentazioni e modifiche. Il kit aerodinamico, dopo il debutto dello scorso anno è stato rivisto ed alleggerito, a valle di dati ed esperienza accumulati durante la stagione di test 2015. Assieme alle carene, con le quali condivide la finalità aerodinamica, è la parte più vistosa e più leggera dell'auto, in rapporto alle dimensioni. Il motore, un quattro cilindri di derivazione motociclistica, eroga ben 87 cv, confermandosi ancora come uno dei più potenti in tutto lo scenario combustion della FSAE. Esso è in grado di da accelerare la vettura 0 a 100 km/h in appena 3,5 secondi. Denominatori comuni: riduzione del peso complessivo e abbassamento del baricentro della vettura. Motore, Freni, Sospensioni, assieme a Telaio ed Elettronica (i quali ad ora offrono i più vasti orizzonti di sviluppo futuri), hanno lavorato a ritmo serrato per un anno al fine di realizzare l'auto più competitiva di sempre.



**UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI PADOVA**

**UFFICIO STAMPA**

VIA VIII FEBBRAIO 2, 35122 PADOVA

TEL. 049/8273041-3066-3520

FAX 049/8273050

E-MAIL: [stampa@unipd.it](mailto:stampa@unipd.it)

AREA STAMPA: <http://www.unipd.it/comunicati>

Fondamentale è la crescente collaborazione con le numerose aziende locali e non, che nutrono interesse per il nostro progetto, ritenuto una fucina di talenti, prima che un semplice canale per offrire visibilità sponsor. A condividere gli 11 anni di vita del nostro team, OZ Spa partner con il quale è nata la collaborazione grazie all'impegno dell'ing. Giovanni Meneghetti, (da qui il nome della macchina) e sede operativa del team di Formula SAE. Il continuo scambio di know-how, sia all'interno che con l'esterno, permette quindi di incrementare il livello tecnico-progettuale di questo piccolo grande sogno di anno in anno, rendendo il Race UP Team una squadra adeguatamente competitiva nel panorama internazionale.

Per informazioni: <http://www.raceup.it/>