

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Ufficio Stampa

Via VIII febbraio 2, 35122 Padova - tel. 049/8273041-3066-3520 fax 049/8273050
e-mail: stampa@unipd.it per la stampa: <http://www.unipd.it/comunicati>

Padova, 24 settembre 2015

C'è anche Areté alla Notte dei Ricercatori In Cortile Antico la barca del team Mètis Vela Unipd arrivata seconda nella IX edizione della 1001VelaCUP

La *Mètis* è per gli antichi greci l'intelligenza pratica e intuitiva, propria di un uomo leggendario come Ulisse. E di **Mètis Vela Unipd**, coordinato dal professor Andrea Lazzaretto, fanno parte studenti e professori dell'Ateneo che con altri appassionati del mondo della vela, dal 2008, coniugano ricerca, innovazione e competizione sportiva nella progettazione e costruzione di skiff, imbarcazioni a vela da regata di 4,60 mt altamente performanti in termini di velocità e prestazioni sportive stabilendo specifiche limitazioni a garanzia di un'equa competitività. Lo spirito innovativo dell'evento sta nel vincolo che prevede la realizzazione di imbarcazioni con una percentuale minima in peso del 70% di fibre naturali.

Nelle acque di Rimini, dal 17 al 20 settembre, si è rinnovata la sfida che da quasi una decade vede confrontarsi sul campo di regata i team di studenti degli atenei italiani ed europei che aderiscono al pionieristico progetto 1001VelaCUP. Con la flotta completa il team Mètis Vela Unipd ha partecipato alla IX edizione della competizione inter-universitaria presso il Club Nautico di Rimini in una gara velica che ha visto la partecipazione di 13 imbarcazioni in rappresentanza di otto Atenei.

Al termine di cinque prove molto combattute, prima è stata Azteca dell'Università di Trieste, mentre seconda è giunta Areté, con equipaggio composto da Martina Ciani Bassetti (timoniere) e Mirko Juretic (prodire). Il podio è stato completato dall'altra imbarcazione padovana, Aura, con Elena Padano al timone, Antonio Sardelli a prua e Tommaso Polato, riserva.

L'imbarcazione Areté verrà esposta venerdì 25 nel Cortile Antico del Bo, nel prestigioso contesto della Notte Europea dei Ricercatori, sede in cui verranno presentati i dettagli degli studi di ricerca in tutti gli ambiti riguardanti la costruzione degli skiff, dalla concezione dell'idea al design dello scafo e delle appendici, dalle verifiche fluidodinamiche e strutturali alla caratterizzazione meccanica dei materiali.

Non solo, ritornando alla gara, poco fortunata è stata invece Argo, il terzo scafo del team padovano condotto da Gabriele Gazzaneo al timone e Pietro Barucco a prua (con Veronica Lazzaretto di riserva), che non ha potuto portare a termine il campionato per mancanza di messa a punto di un'attrezzatura e di un piano velico nuovi e sperimentali, e per un'inaspettata avaria al timone. Tuttavia l'intraprendenza e la preparazione acquisita dal reparto degli studenti di Ingegneria, composto da Riccardo Bergamin, Stefano Pieretti e Federica Feruglio, e coordinato da Alessandro Pera e Andrea Mastrangelo, ha consentito di riportare in acqua Argo per la regata docente-studente (Trofeo Paolo Padova), in cui il Andrea Lazzaretto (al timone) e Fabrizio Medeossi (a prua) hanno conquistato il secondo posto ad un soffio dall'imbarcazione del Politecnico di Milano, e davanti a quella del Politecnico di Torino. Il piano velico sperimentale di Argo, che ha previsto l'impiego di un albero più alto del 15% rispetto ad Aura e Areté, è stato disegnato ed elaborato da Pietro Barucco, responsabile di tutte le attività del team, con il supporto dell'Olympic Sails (Muggia, TS) e di Luciano Lievi, della Licospar (Gargnano, BS).



Gli scafi alla partenza

1001VelaCUP è un'iniziativa tra università italiane che interfaccia sport e didattica, stimolando all'interno degli atenei attività di ricerca, innovazione e formazione nel campo del design e della progettazione navale. La competizione vede impegnato dal 2008 anche l'Ateneo patavino con il gruppo di studenti Mètis Vela Unipd, che negli anni è cresciuto e si è rinnovato, e ha costruito in autonomia tre skiff: due in legno, Argo nel 2008 ed Aura nel 2009, e uno in composito di fibre naturali, Areté, nel 2012. Quest'ultimo è il frutto di un notevole progetto di ricerca e sperimentazione sui materiali, che ha portato alla scelta di una struttura sandwich in fibre di lino e legno di balsa, capace di ottenere al contempo un altro contenuto "bio" ed elevata rigidità e leggerezza (65kg).

Nel programma di preparazione tecnica e atletica e nella meticolosa ricerca della messa a punto delle imbarcazioni, l'equipaggio si è allenato a Venezia, ospite della Compagnia della Vela, e nelle acque del Lago di Santa Croce, invitati dalla Lega Navale Italiana sezione di Belluno, due trasferte che hanno permesso alla flotta di saggiare nuovi campi di regata, oltre a quello più familiare della base operativa di Chioggia, dove il supporto logistico è cortesemente offerto per tutta la stagione nella Stazione Idrobiologica "Umberto Ancona", grazie all'ospitalità della professoressa Maria Berica Rasotto, Responsabile della Sede di Chioggia per le attività scientifiche dell'Università di Padova.

La preparazione degli equipaggi è stata curata da Andrea Paduano e da Giacomo Pellicoli, fondatore e "anima" del team patavino quando ancora era studente di ingegneria e ora istruttore della Federazione Italiana Vela per la Compagnia della Vela di Venezia, circolo velico che continuerà a rappresentare un importante punto di riferimento per le prossime stagioni e per i progetti futuri.

La preparazione atletica è stata anche oggetto di uno studio di tesi sperimentale nell'ambito delle Scienze Motorie, sulle caratteristiche delle prestazioni sportive e dell'attività muscolare di chi pratica la vela agonistica, affidato allo studente Giulio Piccolo e coordinato dal Prof. Giuseppe Marcolin.

Il team Mètis Vela Unipd è già da tempo impegnato nella progettazione di una nuova imbarcazione in composito di fibre naturali, oggetto di tesi di Alessandro Pera e Andrea Mastrangelo, coadiuvati dall'Ing. Cristiano Battisti e dall'Arch. Ugo Pizzarello, che fin dalla formazione del gruppo hanno sempre messo a disposizione ogni loro conoscenza sulla progettazione e costruzione di imbarcazioni da regata.



Areté e Aura in gara

Mètis Vela Unipd:

Pietro Barucco - Project Manager

Andrea Mastangelo - Engineering Manager

Alessandro Pera - Construction/Fabrication Manager

Andrea Paduano - Sea Trial and Crew Manager

Gabriele Gazzaneo - Marketing and Communication Manager

Prof. Andrea Lazzaretto - Docente coordinatore

Alberto Zuliani - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale

Alessandro Pera - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Andrea Carradori - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Andrea Mastrangelo - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Andrea Paduano - Dipartimento di Scienze Chimiche

Antonio Sardelli - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Elena Paduano - Dipartimento di Medicina

Fabrizio Medeossi - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Federica Feruglio - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Franco Vego - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Gabriele Gazzaneo - Dipartimento di Medicina

Giulia Menin - Dipartimento di Filosofia, Sociologia, Pedagogia e Psicologia applicata

Giulio Piccolo - Dipartimento di Scienze Biomediche

Jenny Paluani - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Leonardo Costa - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale

Lorenza Menna - Dipartimento di Psicologia dello Sviluppo e della Socializzazione

Lorenzo Sartori - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Mario Criveller - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Martina Ciani Bassetti - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Mirko Juretic - Dipartimento di Scienze Chimiche

Pietro Barucco - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale

Riccardo Bergamin - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Stefano Pieretti - Dipartimento di Ingegneria Industriale

Tommaso Polato - Dipartimento di Fisica e Astronomia

Veronica Lazzaretto - Dipartimento di Medicina