

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Ufficio Stampa

Via VIII febbraio 2, 35122 Padova - tel. 049/8273041-3066-3520 fax 049/8273050
e-mail: stampa@unipd.it per la stampa: <http://www.unipd.it/comunicati>

Padova, 2 luglio 2015

LA MG X.15 È PRONTA AL DEBUTTO AL BO LA PRESENTAZIONE DELLA NUOVA MONOPOSTO DELL'ATENEO DI PADOVA

Per celebrare il decimo anno di attività, venerdì 3 luglio, il Race UP Team, nome della squadra corse dell'Ateneo di Padova, presenterà la più innovativa auto mai realizzata.

A partire dai colori accattivanti e dalle linee tese, ma muscolose, si nota che la monoposto è frutto di uno studio molto attento ai particolari. Non solo il telaio, completamente rivisto nella tecnica costruttiva, e i miglioramenti dell'elettronica di bordo sono le novità presentate quest'anno.

Un generoso pacchetto aerodinamico e una configurazione delle carene completamente rinnovata lasciano trapelare i risultati di un meticoloso studio volto a migliorare l'aerodinamicità del veicolo.

Tutti i particolari della nuova monoposto che parteciperà agli eventi di Formula Student, competizione automobilistica internazionale per studenti universitari, saranno illustrati nel corso di una

Conferenza Stampa venerdì 3 luglio 2015 – ore 12.00 Sala da Pranzo di Palazzo Bo via VIII febbraio 2 a Padova

Saranno presenti:

Silverio **Bolognani**, Prorettore alla Ricerca

Giovanni **Meneghetti**, Coordinatore del Progetto Formula SAE

Nicola **Cardinali**: Team Leader, Race UP Team 2015

Stefano **Giacometti**, Technical Supervisor

Alberto **Zampieri**: Technical Leader, Race UP Team 2015

Giovanni **Ricca**: Business and Marketing, Race UP Team 2015

Al termine della Conferenza la nuova vettura verrà presentata alla Stampa nel Cortile Nuovo di Palazzo Bo.

MG X.15 pronta al debutto

Venerdì al Bo la presentazione della nuova auto dell'Ateneo di Padova



Università a trecentosessanta gradi: proprio da questa idea nasce il progetto Formula SAE.

Ed è per celebrare il decimo anno di attività che il giorno 3 Luglio il Race UP Team, nome della squadra dell'Ateneo, presenterà la più innovativa auto mai realizzata.

A partire dai colori accattivanti e dalle linee tese, ma muscolose, si nota che la monoposto è frutto di uno studio molto attento ai particolari.

Non solo il telaio completamente rivisto nella tecnica costruttiva e i miglioramenti dell'elettronica di bordo le novità presentate quest'anno.

Un generoso pacchetto aerodinamico e una configurazione delle carene completamente rinnovata lasciano trapelare i risultati di un meticoloso studio volto a migliorare l'aerodinamicità del veicolo.

Spinta da un motore di 600 cc è in grado di raggiungere i 100 km/h in circa 3,5 secondi, merito tanto degli 81 CV forniti dal motore quanto dei software di gestione del cambio realizzati in-house.

Fieri del loro lavoro gli studenti del Team, provenienti da diversi dipartimenti dell'Ateneo, gareggeranno con la loro nuova monoposto agli eventi di Formula Student, competizione automobilistica internazionale a loro dedicata, con l'obiettivo di far valere le tante ore di lavoro che permettono di sfruttare appieno l'opportunità offerta da questa esperienza.

Esperienza possibile grazie alla dedizione e all'impegno del Prof. Giovanni Meneghetti, sostenitore del progetto fin dal 2006, e al supporto fornito dal loro main sponsor OZ Racing.

L'appuntamento è quindi per Venerdì 3 Luglio alle 17:00 a Palazzo Bo per l'unveiling della nuova monoposto.

Maggiori informazioni: Giovanni Ricca - Responsabile Marketing - tel: 348 2373622 | mail: giovanni.ricca@raceup.it

Faculty advisor
Prof. Giovanni Meneghetti
giovanni.meneghetti@unipd.it

Race UP Team
DII - Università di Padova
Via Venezia 1 - 35131 Padova

web: www.raceup.it
mail: info@raceup.it
tel: 049 8276700



Progetto Formula SAE



>together_towards_tomorrow



"Formula Student encourages very diverse innovation. In many ways Formula Student has the potential to be more innovative than F1."

Ross Brawn, Formula Student Patron

"This is the only event where students experience what it is like to design, build and compete with their own racing car. This is something that the industry is really recognizing the importance of as these students are the F1 designers of tomorrow."

*Craig Dawson, Previous Faculty Advisor,
Oxford Brookes*

"I feel very privileged to become an ambassador for Formula Student, given its outstanding success in promoting competitive engineering at an international level. Few other forms of professional engineering offer such an opportunity to young engineers, and its educational benefits are of significance over a very wide engineering domain."

*Bob Bell, Technical Director, Mercedes AMG Petronas
Formula One Team*



"Universa universis patavina libertas", questo è il motto che caratterizza da sempre l'Università di Padova, riconosciuta per l'apertura culturale e la **liberà di espressione** che spinse secoli fa un gruppo di studenti e docenti a lasciare l'università di Bologna per Padova, e che accomuna gli studenti patavini anche oggi: tali fattori convergono anche nel **Progetto Formula SAE**, che contribuisce a rendere l'Università di Padova un punto di riferimento per l'eccellenza nella **formazione** e negli studi di ricerca a livello **internazionale**.

Race UP Team

Quando formarsi diventa una passione...



Esperienza formativa

Sperimentare sul campo, imparando fuori dalle aule, per avere quella marcia in più: il progetto Formula SAE è un incubatore di talenti, oltre che un progetto in cui trovare la propria passione



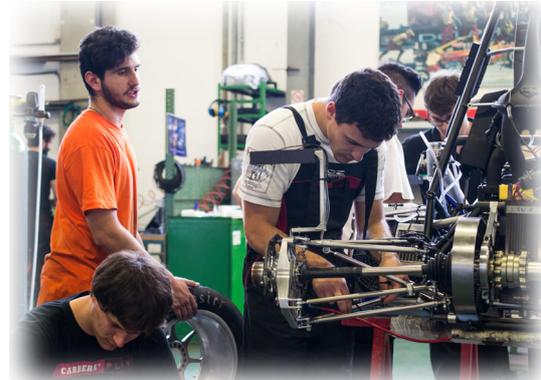
Lavoro di squadra

Lavorare in Team è una delle cose più gratificanti: condividere risultati soddisfacenti e momenti problematici, lavorando di squadra, ma rispettando le gerarchie



Finalizzazione al risultato

Lubrificare gli ingranaggi per un risultato comune, fatto di progettazione, prestazioni e classifiche, ma anche management e business solutions



Il team è formato da 35 tra studenti e studentesse provenienti da diversi dipartimenti dell'ateneo patavino.

Grazie alla **passione** e la **determinazione** che ci accomunano rendiamo possibile la progettazione e la realizzazione della monoposto con cui prendiamo parte alla competizioni.

Sfruttiamo al meglio il nostro budget ai fini di migliorare e **crescere** di anno in anno con massima attenzione alla qualità ed all'**innovazione**.

MISSION

Come primo team italiano la nostra mission è quella di eccellere a livello **internazionale**, configurandoci come modello di riferimento in ambito tecnico e organizzativo.

VISION

Fredda competenza e consapevolezza sono denominatore comune di molti grandi team; noi crediamo nel **sacrificio** e nella passione che permettono ai migliori di eccellere.

03 Formula SAE

Molto più di una competizione..

La Formula SAE (anche conosciuta come Formula Student) è una **competizione** automobilistica riservata alle **università** di tutto il mondo, organizzata dalla Society of Automotive Engineers (SAE), che prevede la progettazione e la produzione di un'auto da corsa.

Il modello realizzato, in stile Formula, viene valutato da un team di ingegneri ed esperti del settore attraverso una serie di **prove multidisciplinari**.

Il compito di ogni team è quindi quello di **progettare, costruire, testare e promuovere** il prototipo secondo le regole e gli standard del campionato.

Istituita nel 1981 la competizione è oggi diffusa in tutti i continenti e organizza, grazie all'impegno di enti internazionali del **motorsport**, numerosi eventi in circuiti del calibro di Hockenheimring, Silverstone e Montmeló.

L'idea di base della Formula SAE è che un'azienda fittizia commissioni al team la realizzazione di un **prototipo** di un'auto da corsa, sottostante a ben definite caratteristiche tecniche, che occupi il segmento di mercato dedicato a piloti non professionisti.

L'obiettivo della Formula SAE è di favorire lo **sviluppo professionale** degli studenti negli ambiti di:

- project planning
- team building
- international communication
- project management



04 Race UP - Successi

Fuori dall'officina...

MG 01.06
BALOCCO

2006



MG 04.09

2009

HOCKENHEIM
VARANO

1° Business Plan Presentation

MG 05.10

2010

SILVERSTONE

Best Newcomer Award



MG 08.13

2013

SILVERSTONE

1° Acceleration

3° Endurance



2014

MG 09.14

HOCKENHEIM

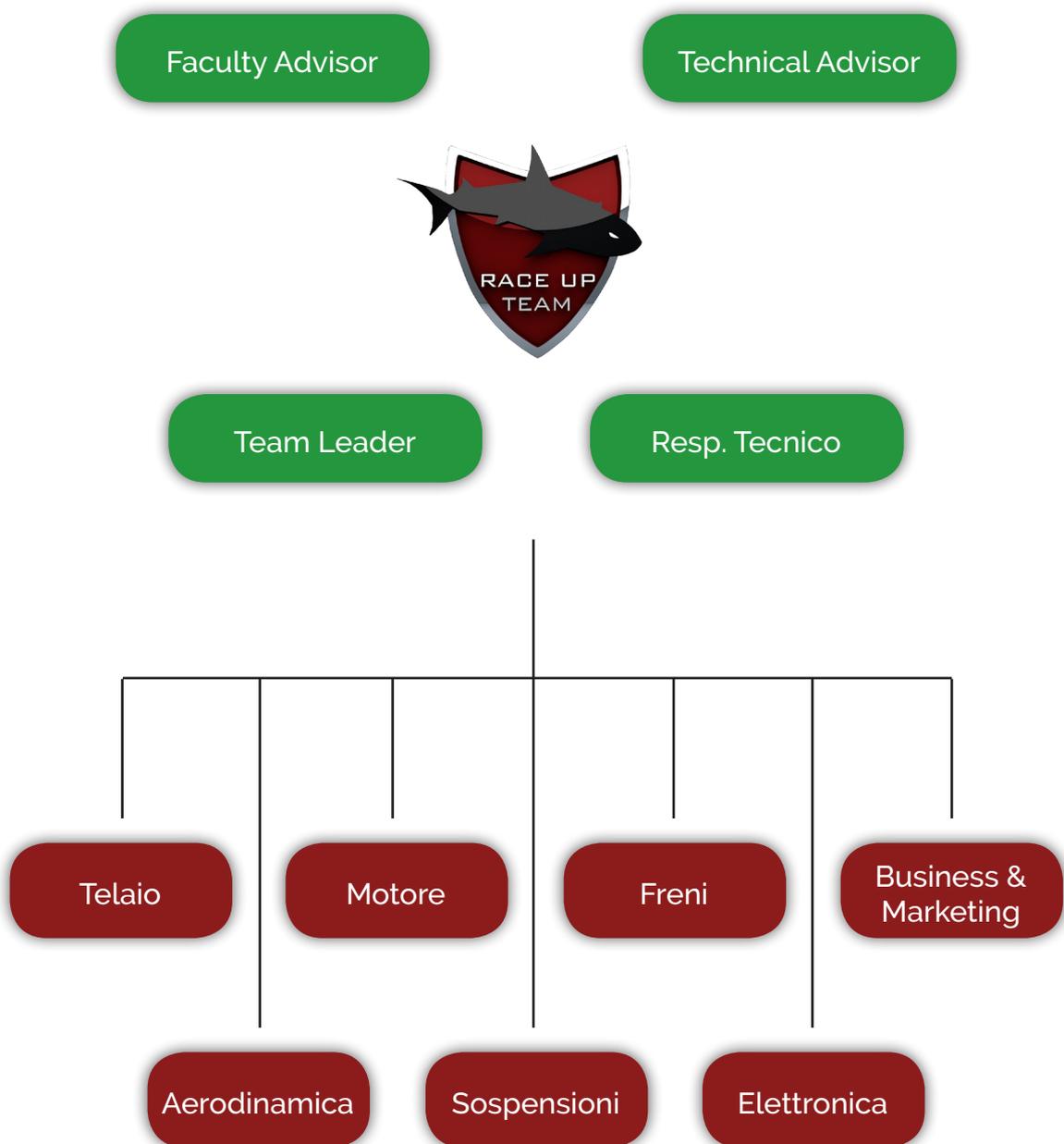
VARANO

1° Business Plan Presentation



Race UP - Organizzazione

Come una vera azienda...



Race UP - Team 2014/15

I protagonisti...



FACULTY ADVISOR
GIOVANNI MENEGHETTI



TECHNICAL ADVISOR
STEFANO GIACOMETTI



TEAM LEADER
NICOLA CARDINALI
Ingegneria Gestionale



RESP. TECNICO
ALBERTO ZAMPIERI
Ingegneria Meccanica



RESP. MOTORE
MATTIA MESCALCHIN
Ingegneria Meccanica



RESP. FRENI
DAVIDE POLETTI
Ingegneria Innovazione
del Prodotto



RESP. TELAIO
FEDERICA LANEVE
Ingegneria Aerospaziale



RESP. ELETTRONICA
DANIELA LAURA MENDOLA
Ingegneria Meccatronica



RESP. AERODINAMICA
MANUEL STELLA
Ingegneria Aerospaziale



RESP. SOSPENSIONI
MARCO GUGLIELMO
Ingegneria Innovazione
del Prodotto



RESP. BUSINESS &
MARKETING
GIOVANNI RICCA
Ingegneria Gestionale

MOTORE



FRANCESCO
LORENZON
Ingegneria
dell'Energia



MARCO
DE LAZZARI
Ingegneria
Meccanica



FRANCESCO
GUIDA
Ingegneria
Meccanica



MARCO
LIBARDONI
Ingegneria
Meccanica



FEDERICO
SCACCO
Ingegneria
Meccanica



NICOLA
MATTEAZZI
Ingegneria
Meccanica

FRENI



DARIO
VANZETTO
Ingegneria Meccanica



MATTEO
LINGUANOTTO
Ingegneria Meccanica



DAVIDE
FOGLIATO
Ingegneria Aerospaziale

TELAIO



STEFANO
SILVESTRINI
Ingegneria Aerospaziale



RICCARDO
MILAN
Ingegneria Aerospaziale

ELETTRONICA



NICOLA
MESTRINER
Ingegneria
Meccanica



LUCA
MORO
Ingegneria
Meccatronica



SEBASTIANO
BUSOLIN
Ingegneria
Meccatronica



DANIELE
ZACCARIA
Ingegneria
Meccatronica



MATTIA
BOARETTO
Ingegneria
dell'Informazione

AERODINAMICA



MATTIA
BERTON
Ingegneria Aerospaziale



FRANCESCO
RICCHIERI
Ingegneria Meccanica

SOSPENSIONI



RICCARDO
TEDESCO
Ingegneria
Meccanica



DANIELE
ZACCARIA
Ingegneria
Aerospaziale



GIANLUCA
FOFFANO
Ingegneria
Meccanica



GABRIELE
BETTUZZI
Ingegneria
Meccanica

BUSINESS & MARKETING



ANDREA
SANTELLO
Ingegneria
Gestionale



WILLIAM
BOLLINI
Ingegneria
Meccanica



FRANCESCO
CALDAROZZI
Business
Administration



ALESSANDRO
FERRARI
Economia &
Management



MARCO
MENOTTI
Fisica



MARTINA
FIORETTI
Ingegneria
Gestionale

07

MG X.15

Verso il futuro...

Il **telaio**, tubolare in acciaio, è stato realizzato interamente dagli studenti, elemento che ci contraddistingue dagli altri team. Completamente riprogettato rispetto allo scorso anno, il suo scopo è garantire una rigidità maggiore all'intero veicolo, prestando grande attenzione al **contenimento dei pesi**.

La **carrozzeria** ha subito una notevole evoluzione progettuale e realizzativa, con l'aggiunta di un vero e proprio **pacchetto aerodinamico**: ciò rappresenta una grande evoluzione della nostra monoposto, essendo la prima volta dalla fondazione che il team si è cimentato nell'implementazione di questa soluzione. Le ali sono state attentamente studiate tramite appositi programmi di simulazione ingegneristica, al fine di garantire una maggiore manovrabilità e **migliorare le prestazioni** della vettura.

Il **motore** Honda, di derivazione motociclistica, fornisce 81 cv, garantendo accelerazioni 0-100km/h in un tempo vicino ai 3 secondi ed un rapporto peso potenza di 2.5 kg\cv. Questo trasferisce la potenza a terra tramite un differenziale autobloccante regolabile e semiassi in titanio cavi per la massima leggerezza.

Il **gruppo trasmissione** ha subito un notevole alleggerimento con conseguente ottimizzazione dei pesi.

La distribuzione dei pesi 50-50, gli pneumatici da 7 pollici e il passo da 1535 mm permettono la massima **agilità** nei tortuosi circuiti di autocross ed endurance; analogamente la cinematica delle sospensioni è stata progettata proprio in vista della massima **reattività**.

Il gruppo **freni** è stato revisionato e ottimizzato, al fine di contenere il surriscaldamento di pinze e dischi freno. L'impianto frenante è, inoltre, completato da una pedaliera regolabile in profondità.

L'**elettronica** è stata interamente realizzata dai membri del team, ad eccezione della centralina. Cablaggi e schede sono state interamente curate **in-house**. La gestione delle potenze elettriche, il cambio elettro-attuato e il cruscotto interattivo sono totalmente programmabili e gestiti da un software sviluppato internamente. Il motorino elettrico, di nuova concezione, garantirà tempi di cambiata inferiori ai 100ms e facilitando le scalate.

Un'importante nota di merito va alle aziende con cui abbiamo collaborato, le quali ci hanno permesso di usufruire delle **ultime tecnologie** nell'ambito della lavorazione dei materiali.

MG X.15 - Scheda Tecnica

La protagonista...

Numero squadra: **85**



DIMENSIONI

Lunghezza	[mm]	2981
Larghezza	[mm]	1460
Peso	[kg]	205

AERODINAMICA

Configurazione	Frontali, posteriore e laterali
Deportanza	1250 N
Resistenza	300 N

FRENI & SOSPENSIONI

Cerchi	OZ Magnesium 7,0 x 13
Pneumatici	Hoosier
Freni	Floating AISI 420
Pinze freno	AP Racing

GRUPPO MOTORE

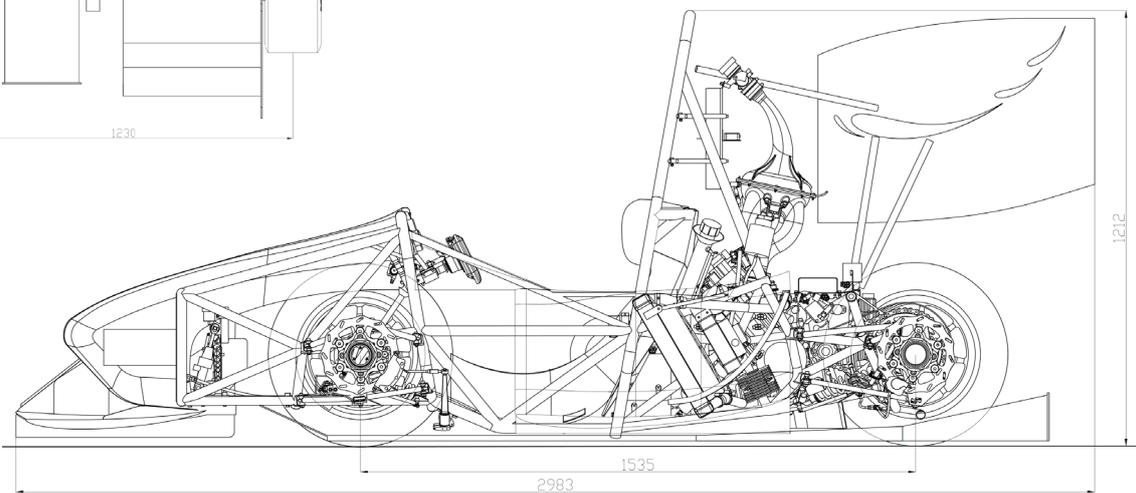
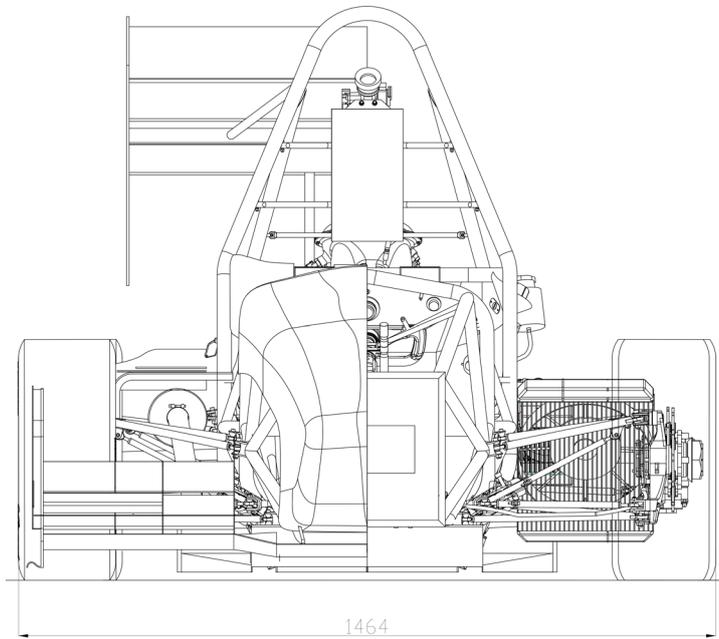
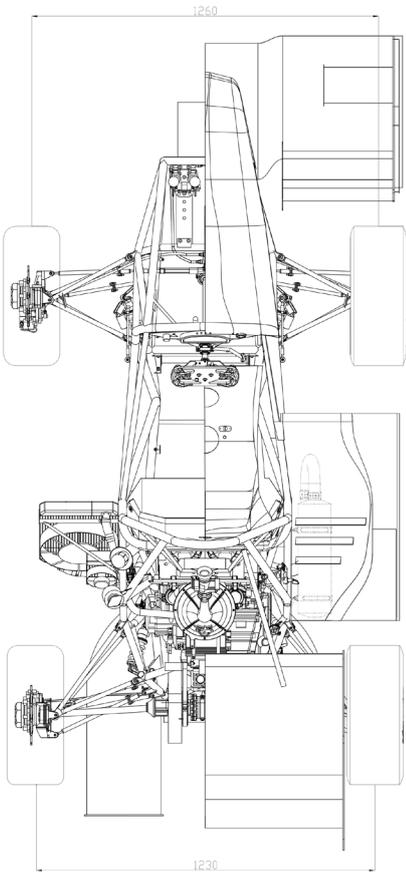
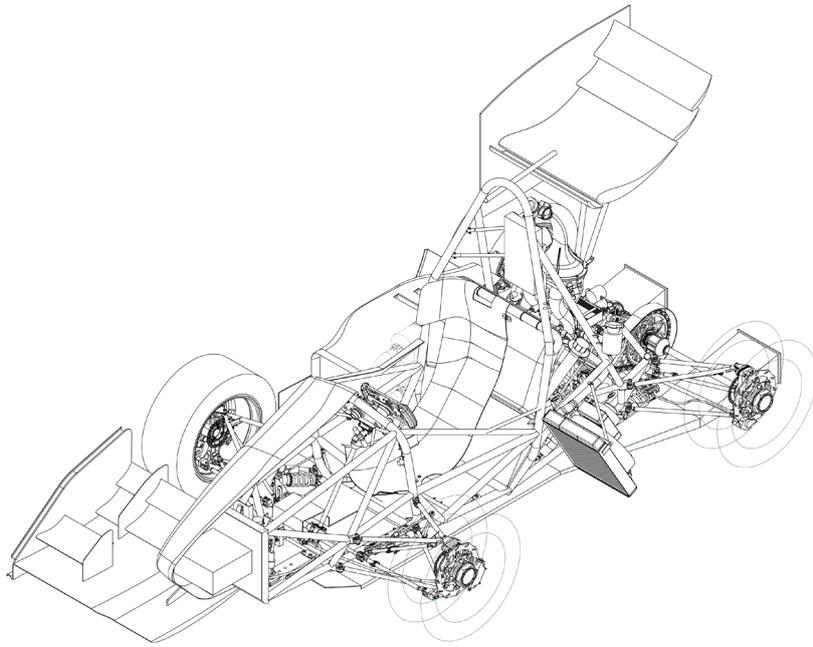
Motore	Honda CBR 600 RR PC40
Potenza max	81 CV (@12000 rpm)
Coppia max	60 Nm (9000 rpm)

TELAIO

Telaio	Tubolare Acciaio AISI 4130
Carene	Fibra di carbonio
Aeropack	Fibra di carbonio

ELETTRONICA

Raccolta dati	ADL2
CAN bus	Highspeed CAN 2.0 B
ECU	Motec M400
Batteria	LiFePo4 SuperB 5200
Cavi	TE Specs



Race UP - 10th Anniversary

>together_towards_tomorrow..

Con l'annata 2014-2015 il Progetto Formula SAE (Society of Automotive Engineers) dell'Università di Padova spegne 10 candeline.

Il progetto, denominato Formula SAE, nacque da un'idea del Professor Giovanni Meneghetti e ha fornito negli anni agli studenti dell'Ateneo patavino la possibilità di valorizzare e completare la tradizionale formazione in aula. Il Race UP nasce con l'intento di **mettere in pratica** tutto ciò che l'università insegna dal punto di vista meramente teorico: un gruppo di studenti selezionati ha la possibilità, ogni anno, di prendere parte a un progetto che li catapulta, di fatto, nel difficile **mondo del lavoro**. Le sfide che il team affronta quotidianamente, le difficoltà che supera, le piccole conquiste che raggiunge giorno per giorno, forniscono ai membri un bagaglio di esperienza che difficilmente le aule dell'Ateneo potrebbero garantire. E in questo il supporto di OZ Racing è stato sempre più fondamentale; con il trascorrere del tempo è passata da semplice partner a vera e propria maestra di lavoro e di vita, in particolare nella figura di Stefano Giacometti, il nostro imprescindibile tutor aziendale, che con la sua esperienza ci ha sempre guidati nella giusta direzione.

Formula SAE significa **esperienza lavorativa**, ma soprattutto significa gioco di squadra: supporto, solidarietà, collaborazione e rispetto sono le parole chiave del progetto, che trova in un gruppo solido e affiatato le proprie fondamenta. **Gruppo** che si trasforma, con il trascorrere dei mesi, in una vera e propria **famiglia**.

Sì, perché team significa anche poter contare sugli altri in qualsiasi momento del giorno e della notte, avere sempre qualcuno che abbia una parola di amicizia e di conforto, un aiuto o un consiglio.

Ringraziamo per questi **10 anni** fantastici l'Università di Padova, il professor Giovanni Meneghetti e l'OZ Racing, nella speranza che la nostra avventura possa continuare in futuro e possa far crescere professionalmente e umanamente ancora tante generazioni di studenti.

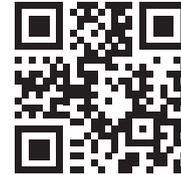


10 Contatti

State connessi...



www.raceup.it



info@raceup.it



[teamraceup](https://www.youtube.com/teamraceup)



[Race UP Team](https://www.facebook.com/RaceUPTeam)



[RaceUpTeam](https://www.instagram.com/RaceUpTeam)



Dipartimento di Ingegneria Industriale
Via Venezia, 1 – 35131 Padova (Italy)
Tel: 049 8276751



Faculty Advisor
Prof. Giovanni Meneghetti
giovanni.meneghetti@unipd.it

