

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Ufficio Stampa

Via VIII febbraio 2, 35122 Padova - tel. 049/8273041-3066-3520 fax 049/8273050
e-mail: stampa@unipd.it per la stampa: <http://www.unipd.it/comunicati>

Padova, 03 novembre 2014

PAOLO COSTA ALLA SCUOLA GALILEIANA DI STUDI SUPERIORI DALLA RETE DI TRASPORTO TRANSEUROPEA A QUELLA TRANSGLOBALE

Mercoledì 5 novembre alle ore 18.00, nell’Aula Magna del Collegio Morgagni di via San Massimo 33 a Padova Paolo Costa terrà il seminario dal titolo “Dalla rete di trasporto transeuropea alla rete transglobale: l’Italia e l’Europa dei trasporti al 2030”.

La politica europea TEN-T delle reti di trasporto trans europee deve porsi oggi in una dimensione esterna, caratterizzata da una politica che si propone di collegare la rete europea principale con il resto del mondo in una rete transglobale. Lo scenario infatti sarà sempre più quello di una interdipendenza tra il mercato europeo e gli altri mercati mondiali, soprattutto quelli asiatici in via di forte espansione. Il futuro è dei porti che si trovano lungo le rotte che collegano i grandi mercati mondiali, capaci di trattare grandi volumi di traffico e di farlo con efficienza crescente, grazie a una costante attenzione all’innovazione, sia tecnica che organizzativa. Questi porti poi per sostenere la competizione hanno bisogno di essere integrati in grandi sistemi logistici organizzati attorno a retroporti e interporti dove consolidare o smistare i traffici che viaggiano lungo corridoi multimodali efficienti da e verso i mercati globali.

L’Italia ha la necessità di riformare radicalmente in senso europeo il suo quadro normativo. I vantaggi conseguibili sono esemplificati nel caso del multi porto-corridoio dell’Alto Adriatico: il più “europeo” di tutti per la necessità funzionale transfrontaliera di vedere i porti italiani di Venezia e Trieste operare in regime di coopetition (cooperazione e competizione) con il porto sloveno di Koper e quello croato di Rijeka. Una collaborazione che ha oggi bisogno di evolvere verso modelli organizzativi impiegati per dar luogo a sistemi infrastrutturali complessi sottratti alla giurisdizione dei singoli Stati.

Paolo Costa, economista, è stato Ministro dei Lavori Pubblici nel primo Governo Prodi, Rettore dell’Università Ca’ Foscari e Sindaco di Venezia dal 2000 al 2005. Docente di Economia regionale ed esperto di problemi urbani di tipo internazionale, è stato Deputato del Parlamento europeo dal 1999 al 2009, dove era Presidente della Commissione per i trasporti e il turismo. Dal luglio 2008 è Presidente dell’Autorità Portuale di Venezia.

L’evento è organizzato dalla Scuola Galileiana di Studi Superiori dell’Università di Padova.

Per informazioni: www.scuolagalileiana.unipd.it/