

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2022RUB02 - Allegato n. 7 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale - ICEA per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/04 – STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera B della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 1746/2022 del 02/05/2022

### VERBALE N. 3

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura selettiva nominata con D.R. n. 3202/2022 del 02/08/2022 composta da:

Prof. Andrea Simone, professore di prima fascia dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna

Prof. Marco Bassani, professore di prima fascia del Politecnico di Torino

Prof.ssa Francesca Russo, professoressa di seconda fascia dell'Università degli Studi di Napoli Federico II

si riunisce il giorno 15/11/2022 alle ore 10:00 in forma telematica, con le seguenti modalità: invito mediante piattaforma teams per effettuare la valutazione preliminare comparativa dei candidati.

Trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri, la Commissione ha potuto legittimamente proseguire i lavori. Nel periodo trascorso da allora alla data della presente riunione, i componenti della Commissione sono entrati all'interno della Piattaforma informatica 'Pica' nella sezione riservata alla Commissione, ed hanno visualizzato la documentazione trasmessa dai candidati ai fini della partecipazione alla predetta procedura selettiva.

La Commissione dichiara che è pervenuta rinuncia da parte di candidato Augusto Cannone Falchetto e pertanto non si procederà alla sua valutazione.

La Commissione prende in esame tutta la documentazione inviata telematicamente.

La Commissione stabilisce e precisa che, al fine di effettuare la valutazione dei candidati, prenderà in considerazione e valuterà esclusivamente la documentazione relativa a titoli, pubblicazioni e curriculum vitae caricata dai candidati sulla piattaforma PICA ed in essa visibile e residente. In particolare, non verranno utilizzate informazioni reperibili sulle pagine web alle quali il candidato abbia inserito link nel curriculum allegato alla domanda, se non reperibili nella domanda stessa.

La Commissione accerta che il numero di pubblicazioni inviate dai candidati non è superiore a quello massimo indicato all'allegato n.7 del bando e cioè 12.

I candidati da valutare nella presente procedura selettiva risultano pertanto i seguenti:

- 1.Sara Bressi
- 2.Giovanni Giacomello

La Commissione dichiara che tutti i titoli relativi agli elementi oggetto di valutazione e tutte le pubblicazioni presentate da ciascun candidato sono valutabili.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione o con i terzi devono essere valutate sulla base dei criteri individuati nella prima riunione.

Nessun membro della commissione ha lavori in collaborazione con i candidati.

Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva, in base ai criteri predeterminati al verbale n. 1, che i contributi scientifici dei candidati sono enucleabili e distinguibili e unanimente delibera di ammettere alla successiva valutazione di merito tutti i lavori dei candidati.

Nell'effettuare la valutazione preliminare comparativa dei candidati la Commissione prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l'esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle predette condizioni.

La Commissione esprime per ciascun candidato un motivato giudizio analitico sul curriculum, sui titoli relativi agli elementi oggetto di valutazione e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, secondo i criteri e gli indicatori stabiliti nel verbale n. 1 ed una valutazione preliminare comparativa dei candidati (Allegato – Giudizi analitici).

Poiché i candidati sono in numero inferiore a sei, gli stessi sono tutti ammessi alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica come da verbale n. 2.

Tutta la documentazione presentata dai candidati (curricula, titoli, pubblicazioni e autocertificazioni) è stata esaminata dalla commissione.

La seduta termina alle ore 13:30.

Il presente verbale è letto e approvato seduta stante da tutti i componenti della commissione che dichiarano di concordare con quanto verbalizzato.

Il Segretario della commissione

Prof.ssa Francesca Russo presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II.

## UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA

Procedura selettiva 2022RUB02 - Allegato n. 7 per l'assunzione di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale - ICEA per il settore concorsuale 08/A3 – INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE (profilo: settore scientifico disciplinare ICAR/04 – STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI) ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera B della Legge 30 dicembre 2010, n. 240, bandita con Decreto Rettorale n. 1746/2022 del 02/05/2022

### **Allegato al Verbale n. 3**

#### **GIUDIZI ANALITICI**

#### **Candidato SARA BRESSI**

##### **Motivato giudizio analitico su:**

##### **Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)**

La candidata ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nel 2016 presso l'*École Polytechnique Fédérale de Lausanne* (EPFL) – Switzerland- su tematiche pienamente congruenti con il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti, dal titolo: *Advanced methodology for optimization of mixture design of asphalt concrete containing reclaimed asphalt pavement material*.

Le dodici pubblicazioni presentate dalla candidata sono perfettamente congruenti con il SSD ICAR/04 ed hanno una collocazione eccellente e rilevante essendo tutte (12 su 12) su riviste internazionali, molte delle quali caratterizzate da un elevato impatto (11 riviste sono collocate sia nel primo quartile e sia nel primo decile secondo SCOPUS). I temi trattati con originalità e rigore riguardano la sostenibilità ambientale ed economica di pavimentazioni stradali e sovrastrutture ferroviarie, la sostenibilità di soluzioni innovative per la costruzione, la manutenzione e la fase d'uso delle infrastrutture, lo stato dell'arte e lo studio di materiali innovativi con elevati quantitativi di materiale riciclato.

L'apporto individuale della candidata è rilevante tenuto conto che le 12 pubblicazioni sono firmate da 50 autori (in media 4,2 autori/publicazione, numero massimo autori = 6) e che la candidata è primo autore di 7 pubblicazioni e *corresponding author* di 5 pubblicazioni. La consistenza complessiva della produzione scientifica è di 23 articoli su rivista e 16 su atti di convegni internazionale, è da ritenersi molto buona.

**Nel complesso, le pubblicazioni presentate dalla candidata evidenziano una eccellente e rilevante qualità scientifica.**

##### **Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti**

Il candidato ha svolto attività didattica presso l'Università di Pisa in qualità di co-docente per l'insegnamento di Teoria e progetto di infrastrutture viarie (a.a. 2019-2020 e 2018-2019 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto) e per gli insegnamenti di "Progetto di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali" (a.a. 2020-2021 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto) e "Valutazione della sostenibilità dei processi costruttivi" (a.a. 2019-2020 e 2020-2021 CdL magistrale Infrastrutture e sistemi di trasporto).

Nel 2012-2013 e 2014 ha prestato attività didattica di supporto presso *École Polytechnique Fédérale* (EPFL) di Losanna per l'insegnamento di "Voies de circulation" e nel 2014 anche

per l'insegnamento di "Statistica e probabilità", oltre a dichiarare di aver partecipato alle commissioni di esame di 4 insegnamenti. Il candidato ha ricoperto il ruolo di supervisore di una tesi di dottorato, di relatore e correlatore di sette tesi di laurea magistrale e di una tesi di laurea triennale.

**Nel complesso, la candidata presenta un curriculum che attesta, coerentemente con i requisiti di ammissione alla procedura di selezione, una più che buona attività didattica nel SSD ICAR/04.**

**Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo**

Dal 2012 al 2015 la candidata ha ricoperto il ruolo di dottorando presso la *École Polytechnique Fédérale* (EPFL) di Losanna, dove per il periodo da giugno a dicembre 2015 ha anche ricoperto il ruolo di responsabile del laboratorio dei materiali presso il *Laboratory of Traffic Facilities* (LAVOC).

Dal Gennaio 2016-Luglio 2017 è stata titolare presso l'Università di Palermo di una posizione di *Experienced Researcher* nell'ambito del progetto europeo SUP&R ITN (*Sustainable Pavement & Railway Initial Training Network*). A Marzo 2016 (5 giorni) ha ricoperto il ruolo di *Experienced Reseracher Training week* in Nottingham. Da marzo ad agosto 2018 ha collaborato con l'Università di Pisa nel ruolo di Assegnista di ricerca, per poi ricoprire il ruolo di Ricercatore a tempo determinato di tipo A da settembre 2018 ad agosto 2021. In generale, alla luce delle esperienze documentate, il giudizio relativo all'attività di ricerca è molto buono.

La formazione del candidato consta della partecipazione a due Winter School (2016, 2017) e ad una Summer School (2016), ad una breve permanenza nel 2014 presso l'EMPA (3 mesi) e nel 2013 (4 mesi) presso l'*Ecole Technologique Supérieure* (ETS) of Montreal. Risultano documentate anche alcune partecipazioni a seminari e corsi di formazione.

La partecipazione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali è eccellente in virtù del coordinamento di un progetto tra l'Università di Pisa e l'Università di Belgrado (2019-2021), tra l'Università di Pisa, Pesaresi Spa e Sphera consulting company (2019-2021), un progetto finanziato dall'Università di Pisa (2020-2021), oltre alla partecipazione a diversi progetti che hanno coinvolto *École Polytechnique Fédérale* di Losanna, gli *Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology* (EMPA), l'*Ecole Technologique Supérieure* (ETS) di Montreal, CEDR Transnational Road Research Program, l'Università di Palermo, l'Università di Parma, l'Università di Pisa, l'Università di Modena e Reggio Emilia, Turchi Cesare S.r.l.

Ha curato la redazione di 2 Product Category Rules (PCR) di rilevanza nazionale: 1) Strade, autostrade e aeroporti 2) Ponti, viadotti e gallerie (settembre 2019-2021), ed ha ricoperto il ruolo di Guest Editor per lo special issue "Recycled Materials and By-Products for Pavement Construction" per la rivista *Materials* (MDPI publisher).

È da considerare eccellente la consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata. Sulla piattaforma SCOPUS l'indice di Hirsch risulta pari a 16.

Si deve ritenere di buon livello la partecipazione a convegni, symposium, seminari e congressi internazionali, con interventi e pubblicazione degli atti.

Sufficiente è il giudizio relativo al conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca avendo il candidato vinto un premio per la miglior tesi di dottorato (Consiglio della Fondazione della VSS - *Research and standardization in the field of road transportation* 2017).

È infine buono il contributo dato alle attività istituzionali, organizzative e di servizio, pertinenti al ruolo negli atenei in cui la candidata ha operato.

**Il curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo, e da considerarsi complessivamente buono.**

## Candidato GIOVANNI GIACOMELLO

**Motivato giudizio analitico** su:

### **Pubblicazioni scientifiche (ivi compresa la tesi di dottorato)**

Il candidato ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nel marzo 2015 presso l'Università Politecnica delle Marche di Ancona su tematiche pienamente congruenti con il SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie ed Aeroporti, dal titolo: Pavimentazioni con leganti polimerici per impalcati da ponte in calcestruzzo.

Le dodici pubblicazioni presentate dal candidato sono perfettamente congruenti con il SSD ICAR/04 e hanno una rilevanza eccellente essendo, 9 su 12, collocate su riviste internazionali, molte delle quali caratterizzate da un significativo impatto (6 riviste collocate nel primo quartile, di cui 3 nel primo decile). I temi trattati seguono un approccio sperimentale con spunti di originalità, e affrontano argomenti riguardanti la caratterizzazione reologica di mastici e conglomerati bituminosi tiepidi, di leganti e aggregati non convenzionali per pavimentazioni stradali, lo studio di materiali innovativi per il contrasto alla formazione dell'isola di calore in aree urbane, l'analisi termica di manti sottili per impalcati da ponte, materiali compositi per il rinforzo delle interfacce delle pavimentazioni.

L'apporto individuale del candidato è buono tenuto conto che le 12 pubblicazioni sono firmate da 50 autori (in media 4,2 autori/publicazione, numero massimo autori = 7) e che il candidato è primo autore di 1 pubblicazione e *corresponding author* di 1 pubblicazione. La consistenza complessiva della produzione scientifica è di 16 articoli su rivista (di cui 4 non indicizzati), 32 su atti di convegni, 2 contrinuti in volume, 18 contributi su rivista nazionale, 3 recensioni, 1 articoli su riviste locali, 3 monografie/trattati scientifici è da considerarsi nel suo complesso buona.

**Nel complesso, le pubblicazioni presentate dal candidato evidenziano un'eccellente qualità scientifica.**

### **Didattica, didattica integrativa e servizio agli studenti**

Il candidato ha svolto attività didattica presso l'Università di Padova nel corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile dei corsi: "*Laboratory of Materials for Transport Infrastructures*" (2018, a.a. 2020-2021), "*Infrastrutture ferroviarie e aeroportuali*" (a.a. 2020-2021, 2021-2022), "*Progetto, adeguamento e gestione delle infrastrutture viarie*" (a.a. 2021-2022); "*Infrastrutture ferroviarie e aeroportuali*"; e "*Strade, Ferrovie ed Aeroporti*" (a.a. 2021-2022), dell'Insegnamento di "*Strade, Ferrovie ed Aeroporti*" nel corso di laurea triennale in ingegneria civile (a.a. 2019-2020)

E' docente dell'insegnamento "Progettazione avanzata di infrastrutture di trasporto" presso la Scuola di Dottorato in Scienze dell'Ingegneria Civile, Ambientale e dell'Architettura per l'a.a. 2019-2020 (XXXV ciclo) ed a.a. 2021-2022 (XXXVII).

È stato docente del corso "*Roads, Railways and Airports*" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Padova nel corso di Laurea Magistrale in ingegneria Civile, nell'a.a. 2017/2018.

È stato docente del corso "*Aerostazioni 1*" nel Master di 2° livello in "*Pianificazione, progetto, costruzione e gestione di infrastrutture aeroportuali*" (a.a. 2016-2017, a.a. 2020-2021), e del corso "*Progettazione assistita in ambito infrastrutturale*" nel Master di 2° livello in "*BIM/Hbim - Il Building Information Modeling per la digitalizzazione del patrimonio costruito e la progettazione assistita*" (a.a. 2021/2022), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Padova

Per quattro a.a., dal 2015 al 2018, il candidato è stato *visiting professor* presso l'Ecole

*Nationalé Superieur de Travaux Publics* a Youandé in Camerun, per l'insegnamento *Railways and Airports*.

Il candidato ha svolto un'intensa attività ricoprendo il ruolo di relatore e correlatore di 46 tesi di laurea e laurea magistrale e di 12 tesi di laurea triennale. Il candidato ha altresì svolto attività seminariale presso le Università di Padova e Federico II di Napoli.

**Il curriculum del candidato attesta, coerentemente con i requisiti di ammissione alla procedura di selezione, un'eccellente attività didattica nel SSD ICAR/04.**

**Curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo**

Dal 2011 al 2014 il candidato ha ricoperto il ruolo di dottorando presso l'Università Politecnica delle Marche di Ancona.

Presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Padova, dal dicembre 2012 all'aprile 2016 è stato titolare di contratti di collaborazione, dall'aprile 2017 al luglio 2019 titolare di Assegno di Ricerca, dal luglio 2019 al marzo 2021 titolare di un contratto di lavoro a tempo determinato (categoria D). Nel gennaio 2021 è vincitore di concorso da Ricercatore a tempo determinato (RTDa).

La partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali è buona in virtù della partecipazione alla rete di ricerca europea "Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe" (ACARE), oltre alla partecipazione a vari progetti dell'Università di Padova.

La formazione del candidato consta della partecipazione a tre Summer School (2011, 2013, 2015), e del Course of Excellence in the field of Trasportation and Infrastructure Engineering: "Characterization & Performance of Highway Materials: Behavior, NDT, Durability Assessment & Fatigue Modeling" (Prof. D. Goulias), organizzato dalla Scuola di Dottorato del Politecnico di Torino (2014).

Risultano documentate anche molte partecipazioni a seminari e corsi di formazione.

Il candidato ha svolto il ruolo di Guest editor dello special issue "Advances in Materials and Recycling Technologies tor Sustainable Road Pavements" per la rivista " Construction Materials" editore MDPI (2021-2023).

Si delinea una buona continuità dal 2011 ad oggi nella ricerca ed nell'attività di servizio presso il laboratorio di Sperimentale Stradale del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, dell' Università degli Studi di Padova.

È da considerare eccellente la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, testimoniata da un indice di Hirsch pari a 10 (piattaforma SCOPUS).

Si ravvisa la presenza di un finanziamento per il miglioramento e l'innovazione della didattica dell'insegnamento "Laboratory of Materials tor Transport Infrastructures" dell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile che ha permesso di acquisire strumenti digitale per l'erogazione nel periodo di emergenza sanitaria da SARS-COVID 19.

Beneficiario di finanziamento, 2° anno, 2° semestre), A.A 2020/2021, tramite il progetto "Didattica Innovativa, Efficiente e Coordinata per l'Ingegneria" (DIECI) della Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Padova nell'ambito dei progetti di miglioramento della didattica. I

Si considera di buon livello la partecipazione a convegni, symposium, seminari e congressi internazionali, con interventi e pubblicazione degli atti.

È eccellente il contributo dato alle attività istituzionali, organizzative e di servizio, pertinenti al ruolo nell'ateneo in cui il candidato ha prestato servizio.

**Il curriculum comprensivo di attività di ricerca, produzione scientifica complessiva e attività istituzionali, organizzative e di servizio, in quanto pertinenti al ruolo, e da considerarsi più che sufficiente.**

### **Valutazione preliminare comparativa dei candidati**

Poiché i candidati sono in numero inferiore a sei, gli stessi sono tutti ammessi alla discussione pubblica dei titoli e della produzione scientifica.

Letto e approvato seduta stante da tutti i componenti della commissione che dichiarano di concordare con quanto verbalizzato.

Il Segretario della commissione

Prof.ssa Francesca Russo presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II.