

Fondazione Ing. Aldo Gini

Via Caposile, 38

30024, Musile di Piave (VE)

Si richiede offerta per la sostituzione di due trattrici agricole con le caratteristiche sottoelencate.

Si chiede la presentazione di offerte entro 15 giorni dalla data di pubblicazione di questa richiesta al seguente indirizzo mail: [fondazione.gini@pec.buffetti.it](mailto:fondazione.gini@pec.buffetti.it)

### **Trattore n. 1**

- **potenza nominale: 100 hp circa**
- 4 RM
- telaio integrato ricurvo
- massima maneggevolezza
- assale anteriore sospeso con braccia indipendenti con regolazione da cabina e differenziale al 100%
- cabina sospesa ad alta visibilità
- impianto di condizionamento automatico
- motore 4 cilindri stage 3B
- trasmissione almeno 8 marce power shift in quattro gamme con funzione automatica, funzione eco, super riduttore
- impianto idraulico a pressione flusso compensati con rilevamento del carico da 117 lt/min. minimo
- sollevatore posteriore elettronico con capacità di sollevamento alla base dei ganci di almeno kg. 5000
- sollevatore anteriore, con zavorra kg.600
- 4 distributori idraulici doppio effetto posteriori + 1 anteriore, di cui 3 posteriori a comando elettroidraulico
- computer di bordo, autoradio +Bluetooth
- predisposizione all'autoguida
- gommatura posteriore 540/65 R38 con autorizzazione alla circolazione stradale sia con ruote strette (vedi soia) che con gomme di tipo "garden"
- gommatura anteriore adeguata a posteriore
- sedile sospensione pneumatica
- terzo punto posteriore idraulico
- luci supplementari di lavoro anteriori e posteriori

- Piantone sterzo inclinabile e telescopico
- specchietti retrovisori telescopici destro e sinistro con retrovisore grandangolare
- comandi presa di forza PTO anche su parafanghi posteriori
- predisposizione PTO anteriore
- interruttore di esclusione batteria
- impianto di frenatura pneumatica del rimorchio
- rientro usato: Massey Ferguson 6140, motrice hp 90, anno 1997, ore 9949, motore da rifare, frizione ore 500, visibile in azienda

### **Trattore n. 2**

- **potenza nominale: 150 hp circa**, potenza massima 170 hp, potenza massima con IPM 200 hp circa
- serbatoio maggiorato
- 4 RM
- telaio rinforzato
- buona maneggevolezza
- assale anteriore sospeso con braccia indipendenti con regolazione da cabina e differenziale al 100%
- cabina sospesa ad alta visibilità modello confort
- impianto di condizionamento automatico
- motore 6 cilindri-urea
- trasmissione full power shift almeno 20 marce con super riduttore, velocità su strada 50 km/h
- portata pompa idraulica 155 lt/min.
- sollevatore posteriore elettronico sollevatore anteriore, con zavorra kg.1100
- 4 distributori elettroidraulici doppio effetto posteriori + 1 anteriore
- computer di bordo, autoradio + Bluetooth
- predisposizione all'autoguida
- gommatura posteriore 710/60 R42 Michelin Xeobib, gommatura anteriore adeguata
- sedile sospensione pneumatica modello deluxe
- terzo punto posteriore idraulico
- luci supplementari di lavoro anteriori e posteriori e lampeggiante doppio
- piantone sterzo inclinabile e telescopico
- specchietti retrovisori telescopici destro e sinistro con retrovisore grandangolare

- comandi presa di forza PTO anche su parafanghi posteriori
- predisposizione PTO anteriore
- interruttore di esclusione batteria
- impianto di frenatura pneumatica del rimorchio
- rientro usato: Claas Ares 697, 4RM, anno 2007, ore 10193, buone condizioni salvo degrado d'uso, visibile in azienda