

COMUNE DI PADOVA
Ufficio Stampa

INVITO A CONFERENZA STAMPA

Gli autobus notturni a chiamata per Padova

Il servizio di autobus notturni a chiamata in città, realizzato da Comune di Padova e Università in collaborazione con Busitalia Veneto, sarà presentato in una

conferenza stampa

venerdì 11 gennaio alle 12.30
Sala da Pranzo - PALAZZO DEL BO

Interverranno:

Sergio Giordani, Sindaco di Padova

Rosario Rizzuto, Magnifico Rettore Università di Padova

Arturo Lorenzoni, Vicesindaco di Padova Università di Padova

Renzo Guolo, Prorettore alle condizioni di lavoro e di studio

Andrea Ragona, Presidente Busitalia Veneto

Franco Viola, Amministratore Delegato Busitalia Veneto

Alberto Rosada, Presidente del Consiglio degli Studenti Università di Padova



Comune di Padova



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

COMUNICATO STAMPA

Arrivano a Padova gli autobus notturni a chiamata. Dal 18 gennaio, in via sperimentale fino alla fine di settembre, sarà attivo il servizio **Night Bus**, realizzato da Comune di Padova e Università in collaborazione con Busitalia Veneto.

Dalle 21 alla mezzanotte e tutti i giorni e fino alle 3 il mercoledì, venerdì e sabato sarà possibile prenotare un bus indicando la fermata di partenza e quella di arrivo attraverso una app per smartphone tablet, chiamata appunto Night Bus.

«Attiviamo un servizio che ci era stato richiesto più volte e che mancava- commenta il sindaco **Sergio Giordani**- L'obiettivo per noi non cambia, è quello di rendere la città più vivibile giorno e notte anche attraverso un'offerta sempre più puntuale e moderna di trasporto. Questo servizio è già attivo in altre città italiane ed europee ed ha dimostrato di soddisfare una fascia di utenza che per tante ragioni, di sera, non usa o non dispone dell'auto. A Padova ospitiamo decine di migliaia di studenti universitari che sono certamente molto interessati ad avere la possibilità di utilizzare il bus anche la sera. Questa soluzione permette di offrire e rendere sostenibile un servizio notturno che altrimenti senza questa flessibilità sarebbe troppo costoso in relazione ai passeggeri trasportati».

«Il servizio che andiamo a cofinanziare testimonia la nostra attenzione nel favorire una sempre migliore qualità della vita ai nostri studenti – spiega il rettore dell'Università di Padova, **Rosario Rizzuto** – Crediamo fortemente nelle potenzialità della sperimentazione di un servizio di trasporto pubblico ecologicamente sostenibile, sicuro e accessibile anche in orario serale. Penso, ad esempio, a studenti e studentesse che arrivano tardi in Stazione o che si fermano, anche dopo cena, in aula studio. Un servizio utile non solo agli studenti, ma a tutta la cittadinanza. Per l'Ateneo tutto quanto aumenta il welfare studentesco è fondamentale: così i nostri iscritti potranno vivere a pieno la loro esperienza universitaria, profondamente radicata nel territorio che li ospita».

«Come Amministrazione continuiamo a credere e ad investire sul trasporto pubblico locale – spiega il vicesindaco **Arturo Lorenzoni** – Grazie alla collaborazione con l'Università siamo riusciti a realizzare questo importante servizio, atteso e da più parti richiesto. L'utilizzo dei bus a chiamata in orario notturno è una soluzione dal costo particolarmente contenuto per gli utenti capace di andare incontro ai bisogni di tutti i cittadini. Un servizio utile anche e soprattutto per le studentesse che potranno disporre di un mezzo sicuro per muoversi in città la sera. Si tratta di un modo nuovo per la città di intendere il servizio di trasporto, uno stimolo e un'opportunità per utilizzare delle alternative all'auto privata e siamo certi che incontrerà il favore degli utenti».

NIGHT BUS

Il servizio sarà effettuato da navette da 9 o 16 posti. Per usufruirne l'utente dovrà scaricare l'applicazione **Night Bus** sul proprio device e inserire i propri dati.

Dopo la registrazione, sarà possibile prenotare un viaggio fino a una settimana prima della partenza (o richiedere l'arrivo di un mezzo il più presto possibile) inserendo nell'app la posizione di partenza e di arrivo. L'app comunicherà la richiesta all'autista del mezzo in quel momento più vicino e aggiornerà l'utente sugli eventuali tempi d'attesa. Le posizioni di partenza e di arrivo saranno tutte le fermate del servizio di trasporto pubblico locale urbano di Padova, tranne quelle del tram. L'accesso al mezzo è riservato ai soli utenti registrati (per una maggiore sicurezza di tutti i passeggeri).

Il costo di ciascuna corsa sarà di poco superiore al prezzo del biglietto del trasporto pubblico urbano (1,50 euro). In una prima fase il pagamento sarà effettuato a bordo, in contanti, all'arrivo della navetta, direttamente all'autista, successivamente sarà possibile anche con una carta di credito collegata all'account Night Bus.

Il servizio sarà attivo da venerdì 18 gennaio, le corse potranno essere prenotate attraverso l'applicazione Night Bus da mercoledì 16 gennaio.

Non sono previste agevolazioni per gli abbonati al servizio di trasporto pubblico diurno.

L'utente che effettuerà un certo numero di prenotazioni a vuoto (3) sarà inserito in una black list e non potrà più accedere al servizio. È possibile disdire la prenotazione fino a quindici minuti prima.