



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PADOVA

UFFICIO STAMPA

VIA VIII FEBBRAIO 2, 35122 PADOVA

TEL. 049/8273041-3066-3520

FAX 049/8273050

E-MAIL: stampa@unipd.it

AREA STAMPA: <http://www.unipd.it/comunicati>

Padova, 3 marzo 2017

È DELL'UNIVERSITÀ DI PADOVA UNA DELLE 100 PIÙ BELLE E-MOBILITY STORIES

“**100 Italian e-mobility stories**”, promosso da Enel e Fondazione Symbola, è il rapporto dedicato alla filiera italiana della mobilità elettrica, che raccoglie esperienze eccellenti dalla realizzazione e costruzione dei veicoli alle batterie, dalla componentistica al design, dalle ricariche alle app dedicate ai servizi tradizionali. **Tra le cento storie narrate vi è anche quella nata al Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Ateneo in cui si è ha progettata una nuova tipologia di ricarica wireless.**

«Ricaricare la propria vettura senza scendere dall'auto, senza cavi e colonnine, semplicemente parcheggiando. La tecnologia senza fili invade ormai la nostra vita quotidiana e presto rivoluzionerà anche il mondo della mobilità elettrica. La ricerca sul tema, condotta presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, è ormai matura per trasformarsi in prodotto. La tecnologia **wireless statica** consentirà ai veicoli di ricaricarsi semplicemente sostando su una piazzola in cui delle bobine interrate forniranno l'energia necessaria. La ricerca in atto presso il Dipartimento» **si legge nel libro bianco** «è volta verso la **ricarica wireless dinamica** che consentirà ai veicoli di ricaricarsi mentre sono in movimento, senza necessità di grandi batterie a bordo. L'impegno dell'ateneo patavino a favore della mobilità elettrica è stato premiato nel 2015 dall'autorevole rivista Transactions on Industrial Electronics: lo studio “Torque Ripple-Free Operation of PM BLDC Drives with Petal-Wave Current Supply” – firmato da **Giuseppe Buja, Manuele Bertoluzzo e Ritesh Kumar Keshri** - condotto a partire dal 2005 sui motori elettrici dei veicoli leggeri, è stato giudicato il migliore nel settore dell'elettronica industriale».