

**CURRICULUM VITAE****INFORMAZIONI PERSONALI**

<b>Nome e Cognome</b>	Silverio BOLOGNANI
<b>Data di nascita</b>	02/06/1951
<b>Qualifica</b>	Professore Ordinario di Convertitori, Macchine e Azionamenti Elettrici
<b>Dipartimento</b>	Ingegneria Industriale
<b>Incarico attuale</b>	Prorettore alla ricerca
<b>Numero telefonico ufficio</b>	049 8271910 / 320 4347348
<b>Fax ufficio</b>	
<b>E-mail istituzionale</b>	<a href="mailto:prorettore.ricerca@unipd.it">prorettore.ricerca@unipd.it</a>

**TITOLI DI STUDIO E CARRIERA**

<b>Titolo di studio</b>	Laurea Ingegneria Elettrotecnica
<b>Carriera</b>	<p>Dal 1<sup>^</sup> novembre 2003 Professore ordinario Dal 1<sup>^</sup> novembre 2000 Professore straordinario Dal 1<sup>^</sup> novembre 1997 sino all' a.a. 2003-04 anche docente supplente di Applicazioni industriali elettriche per il corso di laurea in Ingegneria Gestionale. Dal 15 aprile 1994 fino al 31 ottobre 2000, docente supplente di Costruzioni di macchine elettriche, quindi di Costruzioni elettromeccaniche e infine Metodologie di progettazione di macchine elettriche per la Laurea in Ingegneria elettrica. Dal 1<sup>^</sup> novembre 1990 sino al 31 ottobre 1993 Professore associato di Azionamenti elettrici (ex I18X) con docenza di Trazione elettrica e, dal 1<sup>^</sup> novembre 1993 sino al 31 ottobre 2000 di Azionamenti elettrici. Dall'a.a. 1984-85 all'a.a. 1989-90 anche docente, come compito didattico aggiuntivo, di Trazione elettrica, corso per gli allievi Elettrotecnici della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova. Dal 1<sup>^</sup> novembre 1986 sino al 31 ottobre 1990 docente di Elettrotecnica per allievi Elettronici. Dal 1<sup>^</sup> novembre 1982 sino al 31 ottobre 1986 Professore associato di Teoria delle reti elettriche (ex I17X). Dal 23 dicembre 1980 al 31 ottobre 1982, Assistente di ruolo di Impianti Elettrici. Dal 1<sup>^</sup> novembre 1979 fino al 31 ottobre 1982 anche Professore incaricato di Teoria delle reti elettriche, per il Corso di Laurea in Ingegneria Elettronica della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova. Dal 1<sup>^</sup> luglio 1976 al 23 giugno 1977 e, successivamente, dal 4 agosto 1977 al 22 dicembre 1980, Assistente incaricato presso la Cattedra di Elettrotecnica della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Incarichi istituzionali</b></p>	<p>Prorettore alla Ricerca dal 1<sup>a</sup> ottobre 2009.  Direttore del Dipartimento di Ingegneria elettrica dal 2001 al 2008  Coordinatore di Area Scientifica e Componente della Commissione Scientifica di Ateneo dal 2004 al 2008.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Principali pubblicazioni</b></p>	<p>Fra le recenti pubblicazioni su rivista internazionale più citate si riportano:</p> <p>Bolognani, S. ; Zordan, M. ; Zigliotto, M., “Experimental fault-tolerant control of a PMSM drive”, IEEE Transactions on Industrial Electronics, Volume: 47, Issue: 5, 2000 , Page(s): 1134 – 1141.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Chalmers, B.J., “Salient-rotor PM synchronous motors for an extended flux-weakening operation range”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 36, Issue: 4, 2000, Page(s): 1118 – 1125.</p> <p>Bolognani, S. ; Zigliotto, M. ; Zordan, M., “Extended-range PMSM sensorless speed drive based on stochastic filtering”, IEEE Transactions on Power Electronics, Volume: 16, Issue: 1, 2001 , Page(s): 110 – 117.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Zigliotto, M. , “High-performance PM synchronous motor drive for an electrical scooter”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 37, Issue: 5, 2001, Page(s): 1348 – 1355.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S., “Design techniques for reducing the cogging torque in surface-mounted PM motors”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 38, Issue: 5, 2002 , Page(s): 1259 - 1265.</p> <p>Bolognani, S. ; Tubiana, L. ; Zigliotto, M., “Extended Kalman filter tuning in sensorless PMSM drives”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 39, Issue: 6, 2003 , Page(s): 1741 – 1747.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Corte, D.D. ; Tonel, F., “Tubular linear permanent magnet motors: an overall comparison”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 39, Issue: 2, 2003, Page(s): 466 – 475.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Zigliotto, M. ; Zordan, M., “Innovative remedial strategies for inverter faults in IPM synchronous motor drives”, IEEE Transactions on Energy Conversion, Volume: 18, Issue: 2, 2003, Page(s): 306 – 314.</p> <p>Bolognani, S. ; Tubiana, L. ; Zigliotto, M., “EKF-based sensorless IPM synchronous motor drive for flux-weakening applications”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 39, Issue: 3, 2003 , Page(s): 768 – 775.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Luise, F., “Potentials and limits of high-speed PM motors”, IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 40, Issue: 6, 2004, Page(s): 1570 - 1578.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Pré, M.D. ; Grezzani, G. , “Design considerations for fractional-slot winding configurations of synchronous machines”, , IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 42, Issue: 4, 2006 , Page(s): 997 – 1006.</p> <p>Bianchi, N. ; Pré, M.D. ; Bolognani, S., “Design of a fault-tolerant IPM motor for electric power steering”, IEEE Transactions on Vehicular Technology, Volume: 55, Issue: 4, 2006, Page(s): 1102 – 1111.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Ji-Hoon Jang ; Seung-Ki Sul, “Comparison of PM Motor Structures and Sensorless Control Techniques for Zero-Speed Rotor Position Detection”, IEEE Transactions on Power Electronics, Volume: 22 , Issue: 6, 2007, Page(s): 2466 – 2475.</p>

	<p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Pré, M.D., "Strategies for the Fault-Tolerant Current Control of a Five-Phase Permanent-Magnet Motor", IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 43, Issue: 4, 2007 , Page(s): 960 – 970.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S., "Influence of Rotor Geometry of an IPM Motor on Sensorless Control Feasibility", IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 43, Issue: 1, 2007 , Page(s): 87 – 96.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Pré, M.D., "Impact of Stator Winding of a Five-Phase Permanent-Magnet Motor on Postfault Operations", IEEE Transactions on Industrial Electronics, Volume: 55, Issue: 5, 2008 , Page(s): 1978 – 1987.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Ji-Hoon Jang ; Seung-Ki Sul , "Advantages of Inset PM Machines for Zero-Speed Sensorless Position Detection", IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 44, Issue: 4, 2008 , Page(s): 1190 – 1198.</p> <p>Bolognani, S. ; Bolognani, S. ; Peretti, L. ; Zigliotto, M., "Design and Implementation of Model Predictive Control for Electrical Motor Drives", IEEE Transactions on Industrial Electronics, Volume: 56, Issue: 6, 2009, Page(s): 1925 – 1936.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Luise, F., "Analysis and Design of a PM Brushless Motor for High-Speed Operations", IEEE Transactions on Energy Conversion, Volume: 20, Issue: 3, 2005, Page(s): 629 – 637.</p> <p>Bianchi, N. ; Bolognani, S. ; Bon, D. ; Pré, M.D., "Rotor Flux-Barrier Design for Torque Ripple Reduction in Synchronous Reluctance and PM-Assisted Synchronous Reluctance Motors", IEEE Transactions on Industry Applications, Volume: 45, Issue: 3, 2009 , Page(s): 921- 928.</p> <p>Una visione completa della produzione scientifica globale può essere consultata su:  <a href="http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?newsearch=true&amp;queryText=silverio+bolognani&amp;x=27&amp;y=18">http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?newsearch=true&amp;queryText=silverio+bolognani&amp;x=27&amp;y=18</a></p>
<p><b>Altro (convegni, collaborazione a riviste, ...)</b></p>	<p>Chairman dell'IEEE IAS/IE/PELS North Italy Joint Chapter,          Componente del Comitato Direttivo dell'European Power Electronics and Drives Association,          Componente del Power Electronics and Motion Control (EPE-PEMC) Council          Componente del Comitato Operativo Gruppi di Studio del Centro Produttività Veneto di Vicenza.</p>