



Padova, 20 ottobre 2025

MOTOSTUDENT 2025

IL TEAM DELL'UNIVERSITÀ DI PADOVA QUARTO DI LITRO OTTIENE OTTIMI RISULTATI NELLE CATEGORIE EFUEL ED ELECTRIC

Si è svolta dal 15 al 19 ottobre, al circuito MotorLand Aragón di Alcañiz (Spagna), l'VIII edizione di [MotoStudent](#), la competizione internazionale dedicata a studentesse e studenti universitari di ingegneria, impegnati nella progettazione e realizzazione di un prototipo di moto. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 70 università provenienti da Europa, Asia e America Latina.

L'Ateneo patavino ha partecipato con [Quarto di Litro](#), il team motociclistico nato nel 2014 e formato da studentesse e studenti dei corsi di laurea in Ingegneria meccanica, elettrica, elettronica, gestionale ed energetica.

Il team dell'Università di Padova ha concluso con successo questa edizione, raggiungendo traguardi significativi sia nella categoria eFuel sia nella categoria Electric, al termine di un percorso di lavoro e sviluppo durato due anni.

Per la sezione dedicata ai carburanti sintetici (eFuel), l'Ateneo patavino ha ottenuto ottimi risultati:

- **1° posto** nella prova MS1, dedicata alla fase progettuale e tecnica;
- **3° posto nella classifica generale**, che somma progettazione, innovazione e prestazioni in pista.

Per la categoria Electric, il team ha dimostrato solide competenze in un ambito in costante evoluzione:

- 8° posto nella prova MS1;
- 8° posto nella classifica generale complessiva.

L'evento ha rappresentato una sfida impegnativa sotto il profilo tecnico, logistico e umano. Dopo due anni di impegno continuativo, il gruppo di studenti e docenti coinvolti ha visto concretizzare il proprio obiettivo, affrontando con determinazione le complessità di una competizione internazionale che riunisce alcune delle migliori università del mondo nel settore motociclistico.

Il risultato conseguito conferma la capacità dell'Università di Padova di coniugare formazione avanzata, ricerca applicata e lavoro di squadra, promuovendo l'innovazione in ambito ingegneristico e sostenibile.