

Padova, 26 settembre 2023

ATÈ, ATHENA E LA “RIVELAZIONE” ALÉTHEIA LA NUOVA SFIDA DI METIS VELA UNIPD

Il sailing team dell'Università di Padova torna a Mondello per la 1001 vela cup 2023

Torna l'evento sportivo del **Trofeo Challenge 1001VelaCup**, la **competizione sportiva annuale totalmente dedicata a team velici universitari**, nazionali ed internazionali, e che anche quest'anno si articolerà in una **tre giorni di regate**.

Protagoniste indiscusse le imbarcazioni progettate, costruite e condotte dagli studenti universitari coinvolti nella Challenge. Dodici le imbarcazioni che parteciperanno, in rappresentanza di sei atenei coinvolti: **l'Università di Karlsruhe (Germania), l'Università degli Studi di Napoli Federico II, le Università degli Studi di Padova, Palermo, Trieste e il Politecnico di Torino.**



L'evento, nato nel 2005, si terrà a **Mondello da domani, mercoledì 27 settembre, a domenica 1 ottobre**. Anche quest'anno l'Università di Padova ha rinnovato la sua storica partecipazione all'evento, giunto alla sua diciassettesima edizione: una partecipazione che si inserisce all'interno di una lunga serie di progetti sportivi dedicati a studenti, personale e cittadinanza e che vede **l'Ateneo fortemente impegnato sul fronte della promozione del benessere e dello sport** presso tutta la comunità universitaria e il territorio.

2008, un team multidisciplinare che riunisce oltre 50 studentesse e studenti impegnati nella progettazione e costruzione di barche a vela fortemente sostenibili ed innovative, oltre che performanti.

L'unicità dell'evento e del progetto 1001 Vela Cup si lega alla sua straordinaria capacità di fondere ambiti diversi quali quelli del **design, della ricerca, della formazione e dell'innovazione, chiamati a cooperare per rispondere alle importanti sfide dettate nell'ambito della sostenibilità e della blue economy**; un modo alternativo e coinvolgente di concepire la **didattica**: la commistione perfetta tra didattica e sport stimola infatti attività di **ricerca, innovazione e formazione** nel campo disciplinare della progettazione navale e dell'ingegneria dei materiali.

A dettare le regole della competizione è un regolamento che fissa alcuni importanti requisiti dimensionali per le barche (ovvero una lunghezza di **4.60 metri** e una larghezza di 2,10, un piano velico di massimo 33 mq) e di **sostenibilità dei progetti** (ovvero barche costruite con almeno il 75% di materiali naturali, biologici, riciclati o riciclabili quali legno e fibre naturali per lo scafo e alluminio per l'armo).



Il format di questa Challenge – che prevede progettazione, realizzazione e conduzione in gara delle barche realizzate - permette infatti non solo ai team di sfidarsi in gara, ma anche di dialogare e interagire nell’ambito della ricerca e della progettazione, in un **confronto diretto tra colleghi-studenti che diventa di fatto scambio culturale e networking, e rende così questo evento sportivo-didattico un unicum nel suo genere.**

A proposito di innovazione, proprio a Mondello il team Mètis Vela Unipd presenta tre barche in cui ritroviamo alcuni dei più recenti risultati frutto delle ultimissime ricerche universitarie:

- **Atè**, composta per il 75% da materiali green (balsa e fibra di lino), con la studentessa Marianna Peditto al timone e lo studente Leone Tuci prodiere
- **Athena**, barca realizzata in materiali riciclabili quali PET, fibra di lino e resina termoplastica, con lo studente Carlo Moretti al timone e la studentessa Marianna Iraci prodiere
- la nuova esordiente, **Alétheia**, uno skiff innovativo e fortemente performante, con lo studente Francesco Viel timoniere e Emanuele Zampieri prodiere

Proprio la nuovissima **Aletheia** - in greco “rivelazione” - esibita in fase di costruzione in occasione del **Salone Nautico di Venezia** lo scorso maggio, **presenta alcuni straordinari elementi di innovazione** che hanno permesso una notevole riduzione dei pesi di circa il 45%, passando da 90 kg a 50 kg. Per lo scafo è stata utilizzata l’**innovativa fibra di lino ampliTex™**



prepreg, mentre **la coperta e le strutture interne sono realizzate con un composito sandwich di alluminio e PET** che mira a sostituire un analogo materiale in carbonio e PET, sempre con l’obiettivo di ridurre l’impatto ambientale e promuovere materiali riciclabili.

Particolarmente **interessante inoltre la soluzione presentata nel layout del piano velico, che vede l’albero spostato molto indietro** per massimizzare la base del fiocco autovirante e rendere più libero lo spazio di

manovra per l’equipaggio, **nonché il redesign della randa, con una testa “reverse square-top”** volta ad aumentare al massimo la sua superficie e massimizzare così la velocità della barca stessa.

Nei sei giorni di regate non mancheranno momenti di approfondimento sulla sostenibilità e sulle ultime novità in ambito velico, come la conferenza con Andrea Zugna, membro del team **Luna Rossa Prada Pirelli**.





TROFEO “MILLE E UNA VELA CUP 2023”

27 Settembre – 1 Ottobre 2023 -

Circolo della Vela Sicilia

Mondello (PA) – Italy

con il patrocinio di



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO



in collaborazione con



Circolo della Vela Sicilia

PROGRAMMA DELL'EVENTO PROGRAM OF THE EVENT

- Mercoledì 27 Settembre 2023

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia – Mondello (PA)

09:00: Sistemazione delle barche al Circolo della Vela Sicilia – *boats arrangement in the Circolo della Vela Sicilia courtyard*

11:00: Operazioni di stazza e registrazione iscritti – *Measurement check and teams registrations*

17:00: Cerimonia Inaugurale - Welcome Ceremony

A seguire- will follow conferenza con Andrea Zugna, membro del team Luna Rossa Prada Pirelli dal titolo: Towards the 37th America's Cup 2024

18:00: Cocktail di benvenuto – *Greetings cocktail*

- Giovedì 28 Settembre 2023

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00 March-Race “Trofeo Paolo Padova”, con equipaggi composti da docenti e studenti -
March-Race “Trofeo Paolo Padova”, with crew made of teachers and students.

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

18:30: Valutazione dei progetti dei team partecipanti da parte della giuria - *Design evaluation of each participating team by a jury.*

La giuria sarà composta da: - *The jury will be composed of:*

Massimo Paperini, *Presidente di 1001VELAcup - President of 1001VELAcup*

Flaviano Navone, *progettista - designer*

Jaime Navarro, *esperto World Sailing – World Sailing expert*

Fabio Colivicchi, *giornalista - journalist*

Alberto La Tegola, *presidente VIII Zona FIV- President of VIII Zone Italian Sail Federation .*

La classifica del premio insieme a quella delle regate sarà valida per l'assegnazione del Premio Mainaldo Maneschi. - *The prize ranking together with the race ranking will be valid for the awarding of the Mainaldo Maneschi Prize.*

- Venerdì 29 Settembre 2023

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00: Regate; si correrà sia per il Trofeo 1001VELAcup sia per il Trofeo 1001FOILcup
– *Races; will be run for both the 1001VELAcup Trophy and the 1001FOILcup Trophy.*

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

10:30: Cena in onore dei partecipanti - Dinner in honor of the participants.

- Sabato 30 Settembre 2023

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00: Regate; si correrà sia per il Trofeo 1001VELAcup sia per il Trofeo 1001FOILcup
– Races; will be run for both the 1001VELAcup Trophy and the 1001FOILcup Trophy.

- Domenica 1 Ottobre 2023

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

09:00: Briefing pre-regata – Pre-regatta briefing

In mare-at sea

11:00: Regate – Races

Presso – At: Circolo della Vela Sicilia

18:30: Premiazioni – Award ceremonies

Trofeo 1001FOILcup 2023; Trofeo 1001VELAcup 2023 e Premio Mainaldo Maneschi prima edizione – 1001VELAcup's Trophy 2023; 1001FOILcup's Trophy 2023 and Mainaldo Maneschi Prize 1st Edition

a seguire – will follow: Cocktail di arrivederci – Goodby cocktail

Roma, 16/02/2023
1001VELAcup®

Per partecipare i Team devono essere iscritti all'associazione 1001VELAcup.

To participate teams must be enrolled to the 1001VELAcup Association.

Info: www.1001velacup.eu

1001velacup@gmail.com